

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・I R室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町 1 番地

TEL 075-312-1214 FAX 075-312-0493 <https://www.gs-yuasa.com/jp>

2019 年 4 月 22 日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

**「ECO.R HIGH CLASS / STANDARD」
(エコ.アール ハイクラス / スタンダード)シリーズを新発売**

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー(社長:澁谷 昌弘、本社:東京都港区)は、2019 年 6 月より、充電制御車・従来車に対応した JIS^{※1} 規格の自動車エンジン始動用鉛バッテリー「ECO.R HIGH CLASS / STANDARD(エコ.アール ハイクラス / スタンダード)」を発売します。

近年、自動車用バッテリーを取り巻く環境は大きく変化しています。充電制御による充電時間の短縮や、駐車中に稼働する電装品の増加により電気負荷が増大しているほか、エンジンのハイパワー化や地球温暖化の影響によって、エンジンルームが高温化しています。また、日常の買い物や送迎などの短時間・短距離走行が中心の「チョイ乗り」使用が増えており、バッテリーにとって厳しい環境となっています。

GS ユアサはこれらのバッテリーを取り巻く環境に対応するため、従来モデルから性能を大きく向上させた新シリーズを発売します。

【ECO.R HIGH CLASS / STANDARD の特長】

・クイックチャージ性能 130%^{※2}

短時間で素早い充電が可能。さらに、放電気味の使用状況での耐久性も向上しているため、充電制御車に適しています。チョイ乗り使用が多くても安心です。

・耐サルフェーション性能 200%^{※3}

バッテリー劣化の一因であるサルフェーション現象^{※4}を抑制。

・高温耐久性能 130%^{※5}

エンジンルームの高温化に耐える、耐熱性に優れた「高温耐久性グリッド」を採用。高温環境での使用によるバッテリー劣化を抑制します。

・安心の大容量 (ハイクラス)

週末しか乗らない車両や電装品が多い車両でもバッテリーが上がりにくいように、容量をアップしています。

※1 Japanese Industrial Standards (日本工業規格)の略称。

※2 当社標準品 40B19 タイプと EC-40B19 タイプとの比較。GS ユアサの独自試験。実走行ではありません。

※3 従来品 ECT-60B24 タイプと EC-70B24 タイプとの比較。GS ユアサの独自試験。実走行ではありません。

※4 放電生成物である硫酸鉛が結晶化することで充電反応ができなくなり、電気を取り出しにくくなる現象。チョイ乗り使用で充電不足状態が続いたり、車両の使用頻度が少なく長時間放電された状態が続くと発生しやすくなります。

※5 従来品 ECT-60B24 タイプと EC-70B24 タイプとの比較。GS ユアサの独自試験。実走行ではありません。

【製品補償】

36ヶ月または6万km（ご購入後どちらか早く到達するまで）

【発売年月】

2019年6月

【機種一覧とメーカー希望小売価格】

シリーズ名	型式名	特長	メーカー希望小売価格
ECO.R HIGH CLASS	EC-60B19R(L)	優れたエンジン始動性能と 安心の大容量	オープン
	EC-70B24R(L)		
	EC-90D23R(L)		
ECO.R STANDARD	EC-40B19R(L)	さまざまな充電制御車・従来車に 対応するスタンダードモデル	
	EC-44B19R(L)		
	EC-50B24R(L)		
	EC-60D23R(L)		
	EC-85D26R(L)		
	EC-105D31R(L)		
	EC-115D31R(L)		

【写 真】

「ECO.R HIGH CLASS（画像はEC-90D23L）」

「ECO.R STANDARD（画像はEC-60D23L）」



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業企画部 TEL 03 - 5402 - 5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報・IR室 TEL 075 - 312 - 1214