

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・I R室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町 1 番地

TEL 075-312-1214 FAX 075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2018 年 11 月 28 日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

**「ECO.R ENJ」(エコ. アール イー・エヌ・ジェイ)シリーズに
アイドリングストップ車用型式を追加ラインアップ**

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー(社長:澁谷 昌弘、本社:東京都墨田区)は、電池工業会規格(SBA)として制定されたEN^{※1}規格の自動車用鉛バッテリー「ECO.R ENJ」シリーズに、アイドリングストップ車(以下IS車)に対応する3型式を追加ラインアップします。

近年、国内新車メーカーのIS車には、EN規格のIS車用バッテリーの搭載が始まっていますが、これらの多くの車両にGSユアサ製バッテリーが採用されています。

GSユアサは、将来におけるEN規格のバッテリーを搭載したIS車の保有台数の増加と、それに伴う取り替え需要の増加を見据え、新車メーカー向けの開発で培った最新技術を採用したEN規格のIS車用バッテリーを、補修市場向けに投入いたします。なお、今回追加した型式はいずれも通常車、ハイブリッド車(補機用バッテリー)にも対応する兼用タイプです。

GSユアサは国内新車搭載シェアNo.1^{※2}、IS車用バッテリー新車搭載シェアNo.1^{※3}の実績を持ち、厳しいスペック要求に応え続ける中で蓄積した技術・ノウハウを新車メーカーから高く評価されています。

当社は今後も、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に、高い技術力でお応えしてまいります。

※1 European Norm(欧州規格)の略称。

※2 国内調査会社による2017年国内新車装着用バッテリーシェア調査における順位。

※3 国内調査会社による2017年国内IS車向け新車装着用バッテリーシェア調査における順位。

【IS車に対応する最新テクノロジー】

1. 素早い充電が可能なクイックチャージ性能向上(電解液リチウム配合、薄型極板多枚数化)
2. IS車の過酷な使用環境に対応(ウルトラロングライフ(ULL)構造、薄型極板多枚数化、正極活物質添加剤配合)

【製品補償】

- ・IS車に搭載の場合 18ヶ月または3万km(ご購入後どちらか早く到達するまで)
- ・通常車、ハイブリッド車に搭載の場合 24ヶ月または4万km(ご購入後どちらか早く到達するまで)

【発売年月】

2018年12月

【追加型式および適合車種、メーカー希望小売価格】

(2018年11月現在)

追加型式名	「ECO.R ENJ」シリーズ適合車種	メーカー希望小売価格
ENJ-375LN2-IS	●アイドリングストップ車 カローラスポーツ IS車、シビック IS車(H29/9以降)、 CR-V IS車(H30/8以降)、エスクード IS車(H27/10以降)	オープン
	●通常車、ハイブリッド車 ノア HV、ヴェオクシー HV、エスクアエア HV、アルファード HV(H30系)、 ヴェルファイア HV(H30系)、C-HR(ガソリン車)、レクサスNX HV、 レクサスRX HV(L20系)、レクサスES、カムリ(H70系)、 クラウン HV(SH20、S220系)、ノート e-POWER	
ENJ-390LN3-IS	●アイドリングストップ車 クラウン IS車(S220系)	
	●通常車、ハイブリッド車 レクサスLC HV、エクストレイル HV、センチュリー HV	
ENJ-410LN5-IS	●アイドリングストップ車 レクサスLS IS車(FA50系)	
	●通常車、ハイブリッド車 レクサスLS HV(F50系)	

【写真】「ECO.R ENJ」シリーズ（画像はENJ-375LN2-IS）



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 自動車電池事業部 営業本部 市販営業部 営業企画グループ
TEL 03 - 5402 - 5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報・IR室 TEL 075 - 312 - 1214