

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・IR室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町 1 番地

TEL 075-312-1214 FAX 075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2017 年 12 月 4 日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

「ECO.R ENJ」(エコ. アール イー・エヌ・ジェイ)シリーズをリニューアル
～日本車専用 EN 規格バッテリー～

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー(社長: 澁谷 昌弘、本社: 東京都墨田区)は、電池工業会規格(SBA)として制定された EN^{※1} 規格の自動車用鉛バッテリー「ECO.R ENJ」シリーズをリニューアル発売いたしました。

近年、新車メーカーのグローバル調達思想によって EN 規格のバッテリーが搭載された日本車が増加傾向にあります。このような環境の下、GSユアサが開発した「ECO.R ENJ」シリーズは、日本の気候風土に適応し、かつ JIS の安全性にも合致した日本仕様の EN 規格バッテリーです。今回リニューアルした「ECO.R ENJ」シリーズはハイブリッド車の補機用だけでなく、エンジン始動用にも対応するとともに、ラインアップを大幅に拡充し、今後の取り替え需要の増加を見据えて補修市場に投入します。

当社は今後も、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に、高い技術力でお応えしてまいります。

※1 European Norm(欧州規格)の略称。

欧州の寒冷な気候に合わせた規格。鉛バッテリーに求められる性能も CCA(Cold Cranking Ampere)^{※2} の優劣が重視される傾向にあるため、高温多湿な日本での使用には最適化する必要があります。

※2 低温時の始動性能を示す尺度。

【「ECO.R ENJ」シリーズの特長】

1. 電解液の最高液面と最低液面間に十分な電解液量を確保し、危険な液枯れリスクを低減。
2. ハードユースによる減液にも、補水可能な液口栓付き。
3. 特許技術(特許 4715089 号)による「二重蓋構造」で優れたメンテナンスフリー性能を発揮。
4. ハイブリッド車の補機用、通常車のエンジン始動用どちらにも対応。^{※3}
5. 一括排気構造を採用し、車室内搭載車、エンジンルーム搭載車どちらにも対応。
6. 日本車への採用が広がるなか、LN0～LN5 のフルラインアップで対応

※3 アイドリングストップ車には対応していません。

【製品補償】 24ヶ月または累計走行距離 4万 km(ご購入後どちらか早く到達するまで)

【発売月】 2017年12月

【販売目標】 2万個 (年間)

【型式一覧とメーカー希望小売価格】

(2017年12月4日現在)

型式名	「ECO.R ENJ」シリーズ適合車種	メーカー希望小売価格
ENJ-340LN0	シエンタ HV、ヴィッツ HV アクア (2017年6月マイナーチェンジ以降の車両)	オープン
ENJ-355LN1	プリウス (W50系)、プリウスPHV (W52系)、C-HR HV ジャパンタクシー	オープン
ENJ-375LN2	ノア HV、ヴォクシー HV、エスクァイア HV アルファード HV (H30系)、ヴェルファイア HV (H30系) C-HR ガソリン車、レクサスNX HV、レクサスRX HV (L20系) カムリ HV (H70系)、ノート e-Power	オープン
ENJ-380LN3	レクサスLC HV、エクストレイル HV	オープン
ENJ-390LN4	レクサスLC ガソリン車、ハイラックス (N125系)	オープン
ENJ-400LN5	レクサスLS HV (F50系)	オープン

【写真】「ECO.R ENJ」シリーズ (画像はENJ-375LN2)



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 自動車電池事業部 営業本部 市販営業部 営業企画グループ
TEL 03 - 5402 - 5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報・IR室 TEL 075 - 312 - 1214

[資料配布]

12月4日 (月) 午前 10:00 京都経済記者クラブ、大阪機械記者クラブ