

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・IR室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町 1 番地

TEL 075-312-1214 FAX 075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>2016 年 3 月 24 日
株式会社 GSユアサ

**日本仕様の EN 規格鉛蓄電池
～ トヨタ自動車「新型プリウス」に採用 ～**

株式会社 GSユアサ(社長:村尾 修、本社:京都市南区。以下、GSユアサ)が開発した EN 規格(欧州統一規格)鉛蓄電池「LN1」が、トヨタ自動車株式会社(社長:豊田 章男、本社:愛知県豊田市)が昨年 12 月 9 日に発売開始された 4 代目新型プリウスの補機用鉛蓄電池として採用されました。

EN 規格は欧州の寒冷な気候に合わせた規格であり、鉛蓄電池に求められる性能も CCA(Cold Cranking Ampere)※¹の優劣が重視される傾向にあるため、温暖化が進む日本での使用には改良の必要があります。「LN1」は、日本の気候風土に適応し、かつ JIS の安全性にも合致した「日本仕様の EN 規格鉛蓄電池」として開発した鉛蓄電池です。

また、4 代目プリウスの特長として、重心を低くして走行性能を高めるためのさまざまな改良がなされています。EN 規格鉛蓄電池は、従来の JIS 規格の鉛蓄電池よりも高さが低いため、車高を低く抑えた車両の設計にも対応できると考えます。

GSユアサの EN 規格鉛蓄電池は、JIS 規格の鉛蓄電池で培った「安心」と「性能」を兼ね備えた技術を投入しており、2015 年発売のシエンタ HV には「LN0」、アルファード・ヴェルファイア HV には「LN2」が採用されています。また当社は、今後見込まれる日本市場での EN 規格鉛蓄電池の取り替え需要増加を見据え、順次ラインアップを拡充する予定です。

GSユアサは EN 規格鉛蓄電池を日本のみならず海外でも生産しており、今後もグローバルにお客様のニーズにお応えしていきます。

※¹ 低温時の始動性能を示す尺度。

【GSユアサの EN 規格鉛蓄電池の特長】

1. 十分な電解液量を確保し、JIS タイプと同レベルのローメンテナンス性を実現
2. 新型格子デザインの極板を採用することにより、性能を維持しつつ軽量化を実現し、車両の低燃費化に貢献
3. 一括排気タイプ※²には注液栓付二重蓋を採用し、さらなるローメンテナンス性を実現

※² LN1 は一括排気タイプではありません。

【EN 規格鉛蓄電池の仕様】

製品名	LN0	LN1	LN2
公称電圧(V)	12	12	12
20 時間率容量(Ah)	35	45	51
最大外形寸法(mm)	W175×D175×H190	W207×D175×H190	W242×D175×H190
質量(約 kg)	10.0	11.5	14.0

【写真】

1. トヨタ自動車「新型プリウス」



2. EN 規格鉛蓄電池(左から LN2、LN1、LN0)



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 自動車電池事業本部 営業本部 直需営業部 中部営業グループ

TEL 052 - 963 - 6866

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報・IR室 TEL 075 - 312 - 1214