# News Release



## 株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・IR室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西J庄猪之馬場町 1 番地 TEL 075-312-1214 FAX 075-312-0493 http://www.gs-yuasa.com/jp

> 2015年11月24日 株式会社 GSユアサ

## 多摩都市モノレール殿向け 2,000kW 出力の回生電力貯蔵装置を受注

株式会社 GSユアサ(社長:村尾 修、本社:京都市南区。以下、GSユアサ)は、多摩都市モノレール株式会社 (社長:河島 均、本社:東京都立川市。以下、多摩都市モノレール)殿から 2,000kW 出力の回生電力貯蔵装置 E<sup>3</sup> Solution System < イースリー ソリューション システム > を受注しました。多摩都市モノレール殿の 日野変電所に設置され、2016 年 6 月に運用が開始される予定です。

今回受注した回生電力貯蔵装置 E<sup>3</sup> Solution System は、高入出力タイプの回生吸収用リチウムイオン電池「LIM25H-8」と大容量タイプの非常走行用リチウムイオン電池「LIM50EN-12」という 2 種類の蓄電池を搭載します。電車制動時に発生する回生電力を回生吸収用リチウムイオン電池に蓄え、電車の加速時に電力を放出することで電力をリサイクルし、省エネルギーを実現します。また、変電所停電時には駅間に停止した車両を最寄駅まで安全に退避させるため、非常走行用リチウムイオン電池から電力を供給し、鉄道の安全輸送に貢献します。

GSユアサのリチウムイオン電池は、大容量や高入出力など幅広い用途に対応が可能です。回生電力貯蔵装置をはじめ、大規模蓄電システム、ハイブリッドクレーンや AGV(無人搬送車)などの産業用途に広くご採用いただいており、またロケットや人工衛星などの特殊用途など様々な分野で使用されています。今後も、GSユアサグループは蓄電池を活用したシステムを普及させることにより、災害対策や省エネルギー社会に貢献してまいります。

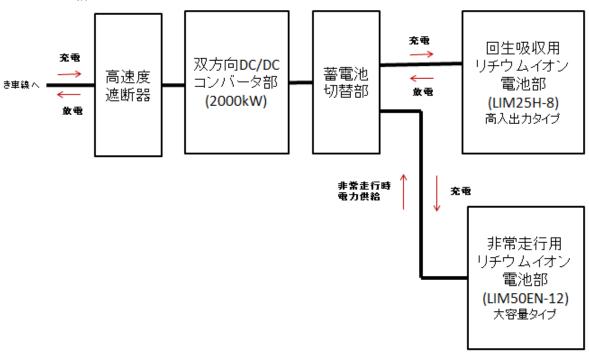
#### 【概要】

# 1. システム容量

項目	定格容量	備考
双方向 DC/DC コンバータ*	2000kW	1000kW コンバータ×2 台
回生吸収用リチウムイオン電池	74.88kWh	LIM25H-8×26 直列×4 並列
非常走行用リチウムイオン電池	202.46kWh	LIM50EN-12×16 直列×6 並列

<sup>※</sup>双方向 DC/DC コンバータは東洋電機製造株式会社製です。

# 2. システム構成図



### 【写真】

回生吸収用リチウムイオン電池「LIM25H-8」



非常走行用リチウムイオン電池「LIM50EN-12」



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 産業電池電源事業部 新エネルギー推進本部 事業推進部 第一グループ TEL 03 - 5402 - 5827

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先] 株式会社 GSユアサ 広報・IR室

TEL 075 - 312 - 1214