

「最終号発行に寄せて」



取締役社長 大坪 愛雄

「ユアサ時報」は昭和3年(1928年)に、当社創立10周年を記念し、電池技術に関する情報発信を目的として創刊し、以来今日まで96回の発行を重ね、当社の電池・電源に関する研究開発の成果を数多く発表してきました。その中でも特に注目されたトピックスとして、昭和初期に帝国発明協会が「豊田佐吉懸賞基金」を基に主催した耐震電池をテーマとした二回のコンテストにおいて、当社がいずれも第1位受賞の栄誉に輝いた「軽量で耐振性に優れた移動用蓄電池」、昭和30年代には、ガラスマット式チューブを利用することにより、容量、寿命を大幅に向上させた「ウルトラクラッド式蓄電池」、昭和40年代には、熱可塑性合成樹脂からなる特殊微孔薄膜「ユミクロン」の開発と、これを自動車用バッテリーのセパレーターに利用し極低温始動性能およびエネルギー効率を高めた「ユミクロンバッテリー」、昭和50年代以降は、無保守、無漏液の要求に応えた「制御弁式鉛蓄電池」、最近では、世界で始めて開発した「カドミフリーの無公害、長寿命のニッケル・水素電池」などがありました。いずれも、当社の技術開発のレベルの高さを示すもので、「ユアサ時報」による情報発信が、蓄電池の技術進歩に大きな影響を与えてきたものと思います。

顧客ニーズが一層多様化、高度化している現在、総合電子制御技術など高度IT技術を駆使する次世代自動車用の鉛蓄電池を始め、燃料電池、産業用リチウム電池、ニッケル水素電池などの領域で、競争力のある新製品の開発が強く求められています。また環境対策のための技術開発も益々重要になっています。研究開発はメーカーの生命線であり、これからも一段の充実を図って行かねばなりません。このたびの日本電池株式会社との経営統合により、両社の研究活動は集合一体化されることになります。業界をリードしてきた両社の優れた研究資産、人的資源が結集されることは、これからの研究開発に大いに役立つものと確信しています。

「ユアサ時報」は、本号を最後に発行を停止しますが、「ユアサ時報」の果たしてきた役割が統合会社の新しい情報発信媒体に発展的に継承され、一層充実した研究成果が世界に発信されていくことを期待しています。

最後になりましたが、今日まで長きにわたりご愛読いただいた皆様や本誌にご寄稿いただきました皆様に対し、厚く御礼申し上げますとともに、本誌の発行を支えられた関係各位のご努力に対し、深く敬意を表します。

A Farewell Remark for Publication of the Final Issue

Naruo OTSUBO, President

“Yuasa Jiho (Yuasa Technical Journal)” was first published in 1928, in commemoration of the 10 years history of Yuasa Battery Company (presently Yuasa Corporation) for supplying information on battery technologies, and has reached the 96th issue this time, providing various research and development results on Yuasa’s battery and power supply technologies. Examples of noteworthy topics are: “the light and vibration-resistant movable storage battery” honored for the first prize twice at the two contests in around 1930 organized by the Imperial Institute of Invention and Innovation using “The Sakichi Toyoda Prize Fund”; for vibration-resistant batteries, “Ultra-Clad storage battery” with a greatly-improved capacity and life using glass-mat type tubular plates developed in around 1960, a special micro-porous membrane, “Yumicron”, made of thermo-plastic synthetic resin, together with “Yumicron battery” using “Yumicron” as the automotive battery separator to improve the extremely-low-temperature engine starting performance and energy efficiency, developed in around 1970, “the valve-regulated lead-acid battery” to meet the demands for maintenance-free and non-electrolyte leakage developed in around 1980, and “the cadmium-free, non-pollution and long life nickel-metal hydride battery” developed first in the world recently. These show the high-level of Yuasa’s technology development, and “Yuasa Jiho” is believed to have contributed greatly to the overall battery technology advancement.

As customers’ needs are more diversified and higher now, development of more competitive new products is truly demanded in the field of lead-acid batteries for the next-generation automobiles to use high-grade IT technologies such as consolidated electronic control technologies, fuel cells, industrial lithium batteries and nickel-metal hydride batteries in particular. Also important is technology development for environmental solutions. Research and development is a lifeline of a manufacturing company, and further efforts are needed for the future. The company merger with Japan Storage Battery Company to be implemented now will put together research and development activities in both companies. Combination of the superior research assets and human resources of both companies, which have been the leader in the battery industry, is believed to contribute furthermore to the research and development activities for the future.

“Yuasa Jiho” will terminate its publication with this last issue, but its role is expected to successfully succeed to a new information dispatch tool of the new joint company dispatching more effective research results to the world.

Last but not least we would like to express our heartfelt thanks to all of you who have been kind enough to read the issues for a long time, and also to those who have contributed to write articles as well as those who have supported to publish “Yuasa Jiho”.