

新製品紹介

- 「エコセラⅡ」の定格寿命を業界最長の24,000時間に延長
- 大容量250 kW太陽光発電用パワーコンディショナ「ラインバック ガンマ」
- 環境配慮形高性能自動車用バッテリー「ECO.R series NEO」

「エコセラⅡ」の定格寿命を 業界最長の24,000時間に延長

(株)ジーエス・ユアサ パワーサプライは、2009年10月1日より工場・倉庫照明などで主に採用されているL形セラミックメタルハライドランプ「エコセラⅡ」垂直点灯形150～360 Wの定格寿命をL形高圧ナトリウムランプと同等に、また、L形セラミックメタルハライドランプでは業界最長の24,000時間に延長しました。

具体的には、230 W・270 W・360 Wの定格寿命が18,000時間から24,000時間、190 Wが18,000時間から21,000時間、150 Wが15,000時間から18,000時間への長寿命化を実現したもので、2009年3月に道路・トンネル照明で主に採用されている「エコセラR」の寿命を15,000時間から18,000時間に2割延長したことに続くものです。

水銀ランプに比べ、230 W・270 W・360 Wの定格寿命が最大2倍に延びることにより、ランプ交換頻度を少なくして、維持管理費削減と廃棄物の低減（廃棄ランプの50%削減）を図り、高い経済性と環境負荷の低減を実現します。

当社は1940年、国内で初めて水銀灯を開発、2000年に世界初のL形セラミックメタルハライドランプ「エコセラ」を開発し、水平点灯形220 W・360 Wを定格寿命12,000時間にて発売しました。2004年2月には150～360 Wのシリーズ化や反射形ランプのシリーズ化、全機種4000 Kと3000 Kのラインアップ、15,000時間への寿命延長とバージョンアップした「エコセラⅡ」*を発売しました。以来、長年にわたり多

くのお客様にご採用いただく一方、多岐にわたるアドバイスをいただきながら製品の改良を続け、品質向上、性能向上、寿命向上に努めてきました。

地球温暖化の防止や環境保全に向け、照明分野でも省エネ・省資源が求められている中、今後もランプ寿命や発光効率の向上を目指し、「環境に配慮したエコセラ」のさらなる改良・開発に取り組んでまいります。

* 平成13年度（2001年度）『省エネ大賞』経済産業大臣賞受賞

<特長>

1. 定格寿命の向上

230 W・270 W・360 Wの定格寿命が24,000時間と業界No.1の長寿命化を実現している。
2. 高効率

水銀ランプ（55 lm/W）に比べて大幅な省エネを実現している。

 - (1) 3000 K ランプ

最高値：360 W 透明形で122 lm/Wと高効率である。
 - (2) 4000 K ランプ

最高値：360 W 透明形で108 lm/Wと高効率である。
3. 高演色性
 - (1) 3000K ランプ

従来のメタルハライドランプを上回るRa（平均演色評価）が75を実現。やさしくあたたかな電球色で、より省エネ効果の高い照明をおこなうことができる。
 - (2) 4000K ランプ

高効率・長寿命と同時にRa85と高演色を実現。

自然光に近く、もの本来の色を忠実に再現する。
混じり気のない、真の白さで快適性や作業効率
アップを促進できる。

4. 高安全性

(1) ランプ破損防止機能付

安定器が故障した場合、ランプに内蔵した安全
回路が作動、発光管の破裂を防止できる。

(2) 過電流防止機能付

セラミックメタルハライドランプの寿命末期に
起こりやすい安定器への電流を防止し、安定器
保護を果たす機能を内蔵している。



<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ パワーサプライ
ライティング事業本部 営業部

大容量 250 kW 太陽光発電用 パワーコンディショナ 「ラインバック ガンマ」

(株)ジーエス・ユアサ パワーサプライは、大容量太陽光発電用パワーコンディショナ「ラインバック ガンマ」の開発を完了して受注を開始しました。

近年、地球温暖化防止、CO₂ 排出量削減のために太陽光発電にかつてない注目が集まっています。太陽光発電設備は個人住宅、官公庁施設、民間施設など非常に広範囲にわたって設置が進んでおり、太陽光発電に関するニュースがメディアなどで連日のように取り上げられています。さらに太陽光発電設備の大容量化が進んでおり、電力会社などによる「メガソーラー」と呼ばれる 1000 kW 以上の大容量の太陽光発電設備が計画されています。

当社では太陽光発電用パワーコンディショナを 1993 年から手がけており、現在は出力 4.5 kW から 100 kW までの多彩なラインナップでお客様のニーズにお応えしております。これまでに培った太陽光発電用パワーコンディショナの技術を活かし、当社は単機で出力 250 kW のパワーコンディショナ「ラインバック ガンマ」の受注を開始しました。従来のラインバックシリーズは単機での最大出力が 100 kW でしたが、「ラインバック ガンマ」の市場投入により、大容量のシステムにも効率的に対応できるようになりました。

本製品は、メガソーラーなど大容量化が進む太陽光発電設備へのご採用を通じて、CO₂ 排出量削減に貢献できる製品です。

<特長>

1. 単機 250 kW 出力でメガソーラーへ効率的に対応
最大 20 台の「ラインバック ガンマ」を接続することにより、標準でシステム容量 5000 kW (5 MW) の太陽光発電設備に対応可能である。
2. 最新技術により小形・軽量化を実現
従来までの最大出力 100 kW パワーコンディショナと比較して床面積・体積ともに約 40% のスペース効率向上を実現できる。
3. タッチパネルによるイーザオペレーション
盤面の操作・表示部にはタッチパネル方式を採用することにより、計測値や状態表示だけでなく、

過去の故障履歴も容易に見ることができる。また、1 台のタッチパネルで 20 台までの表示が可能である。

4. 絶縁トランスによりさまざまな電気方式に対応
出力部に設けた絶縁トランスにより三相 3 線 400 V 系、三相 4 線 400 V 系、三相 3 線 200 V 系の電気方式にも対応可能である（標準は三相 3 線 400 V 系仕様）。
5. Wh パルス信号*¹ を標準装備
中央監視盤などへ外部送出するアナログデータ信号として発電電力*²、直流電力*³の他に Wh パルス信号として発電電力量を標準装備している。

- *¹ 設定電力量（任意で設定可能）に発電電力量が達した時に外部送出する信号
- *² パワーコンディショナから出力される電力
- *³ 太陽光パネルで発電してパワーコンディショナへ入力される電力

<標準小売価格（税込）>

¥19,000,000（本体のみ）

<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ パワーサプライ
産業電池電源事業本部 新エネルギー本部



環境配慮形高性能自動車用バッテリー 「ECO.R series NEO」

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、先進の環境性能をそなえた自家用乗用車用高性能バッテリー「ECO.R series NEO」(エコ. アール シリーズ ネオ)を発売しました。

当社では2000年4月、国内メーカーで初めて電槽に再生樹脂を採用した環境配慮形バッテリーを発売し、いち早く循環形社会形成に寄与すべく市場への浸透を図ってまいりました。また、2007年には充電制御車*¹に搭載することで、走行中のCO₂排出量2%削減や2%の燃費向上*²効果を見込める技術を実現し、さらなる地球環境問題への取り組みを強化してまいりました。

今回発売した「ECO.R series NEO」では、充電受入性を向上させたシリーズに加えて、注目のアイドリングストップ乗用車へ対応するシリーズと、長寿命設計で商品ライフサイクルを長くしたシリーズをラインナップし、CO₂排出量削減に貢献できるものと確信しております。

<各商品の特長>

- ECO.R IS (アイドリングストップ乗用車に搭載してCO₂削減が可能)
 - 高耐久性グリッドとハードペーストによる280%の耐久性を実現している*³。
 - 負極板処方最適化と極板枚数の増加により127%の充電受入性能を実現している*⁴。
 - 業界に先駆けて、耐久性の求められるアイドリングストップ乗用車専用品としてシリーズ化している。
- ECO.R LS (長寿命設計で商品ライフサイクルが長くなりCO₂削減が可能)
 - 耐久性アップ・高容量化・充電受入性アップにより、130%の長寿命を実現している*⁵。
 - 36ヶ月または累計走行距離10万kmのロング補償(ご購入後どちらか早く到達するまで)である。
 - 48ヶ月または4回までの安心のバッテリージャンピングサービス*⁶付き(万一のバッテリートラブル時にも安心)である。

- 電槽に再生樹脂を使用し、かつ側面からの液面点検が可能ある*⁷。
- ECO.R (充電制御車に搭載するだけで燃費が向上してCO₂削減が可能)
 - 約2%のCO₂排出量削減と燃費向上を実現している*²。
(負極板のカーボン量の最適化による充電受入性アップの効果)
 - 電槽に再生樹脂を使用し、製造時のCO₂排出量を12%削減している*⁷。

- カーメーカーが燃費改善のために開発・導入を進めている車両のことで、オルタネーターの発電を制御することにより燃費改善を図る。
- ECO.R LSおよびECO.Rを充電制御車に搭載し、第三者機関による国土交通省制定の10・15モード*⁸試験を実施した結果、充電受入性向上の極板処方を採用していない当社2007年度従来品比で平均約2%のCO₂排出量削減・燃費向上効果のあることが実証された。
- (社)電池工業会「アイドリングストップ車用鉛蓄電池規格」の寿命試験でEIS-Q-55と当社標準品(75D23)を比較した場合。
- JIS充電受入性試験の結果、EIS-Q-55と当社標準品(75D23)を比べて27%の充電受入性向上を実現した。
- 高温軽負荷寿命試験の結果、ELS-D23と当社標準品(75D23)を比べて130%の長寿命を実現した。
- バッテリーあがりの際にケーブルをつないで一時的にエンジンを始動させる補助的なサービス(補充電などは含まない)。万一、エンジンが始動できない場合には10kmまでの無償搬送サービス付きで、24時間365日、コールセンターにてオペレーターが対応する。
- ECO.R LSおよびECO.Rの電槽・ふた・液栓には、使用済みバッテリーから回収した樹脂を再資源化し、高度な技術で成形して使用している。これによって電槽部分を製造する時のCO₂排出量を新樹脂使用時に比べ12%削減している(B19の場合の当社試算)。
- 国土交通省が燃料の消費量や排出ガス量の測定のために定めた走行モードのこと。

<機種一覧とメーカー希望小売価格（税込）>

ECO.R IS

EIS-M-42	発売予定	EIS-Q-55R	¥37,800
EIS-N-55	発売予定	EIS-S-85	発売予定
EIS-Q-55	¥37,800		

ECO.R LS

ELS-B19R(L)	オープン価格
ELS-B24R(L)	オープン価格
ELS-D23R(L)	オープン価格
ELS-D26R(L)	オープン価格
ELS-D31R(L)	オープン価格

ECO.R

ECT-40B19R(L)	オープン価格
ECT-44B19R(L)	オープン価格
ECT-50B24R(L)	オープン価格
ECT-60B24R(L)	オープン価格
ECT-60D23R(L)	オープン価格
ECT-75D23R(L)	オープン価格
ECT-85D26R(L)	オープン価格
ECT-105D31R(L)	オープン価格
ECT-115D31R(L)	オープン価格

<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー
営業統括部 営業部

