

## 新製品紹介

- アイドリングストップ車用鉛蓄電池「Q-55」  
～トヨタ自動車の「オーリス」(欧州仕様車)にご採用～

### アイドリングストップ車用鉛蓄電池 「Q-55」 ～トヨタ自動車様の「オーリス」 (欧州仕様車)にご採用～

(株)ジーエス・ユアサ パワーサプライは、アイドリングストップ中の電装負荷に応じた電力供給、エンジン再始動時の大電流放電、およびブレーキ制動時の回生充電の繰り返しに対して高耐久性のあるアイドリングストップ車用鉛蓄電池「Q-55」を開発しました。この新電池は、トヨタ自動車(株)殿の「オーリス」(欧州仕様車)に採用されました。

2012年から2015年にかけて強化される欧州のCO<sub>2</sub>排出量規制や、2015年に施行される国内の新燃費基準(改正省エネ法)を受け、新車メーカー各社では燃費向上車の開発を進めており、「アイドリングストップ技術」は燃費改善策のひとつとして注目されています。

本電池は、アイドリングストップ車用電池に求められる「高出力」、「高入力(充電受入性)」、および「高耐久性」を、これまで培ってきた薄形極板製造技術(多枚数化による入出力性能向上)、GSユアサのカーボン技術(当社「ECO.Rシリーズ」採用の充電受入性改善技術をさらに進化)、およびサイクル長寿命化技術(高耐久正極格子&高密度正極活物質の採用)をバランス良く組み合わせることによって実現しました。

今後、アイドリングストップ車用鉛蓄電池の形式ラインナップを拡充するとともに海外生産拠点へも積極的な展開を図り、世界的なアイドリングストップ車普及への対応を通じて環境負荷低減に貢献してまいります。

#### <特長>

1. 高い充電受入性能  
従来品比140%の高充電受入性を実現している(JIS D 5301 充電受入性試験, 当社 55D23L 比)。
2. 優れたサイクル寿命性能  
アイドリングストップ寿命試験(SBA S 0101)として約50,000回を達成して、従来品比200%以上の長寿命性能を実現している(当社 55D23L 比)。
3. コンパクトかつ高性能  
D26サイズ並みのコールドクランキング電流(CCA)をD23サイズで実現している。

#### <問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ パワーサプライ 自動車電池  
事業本部 直需営業部 中部営業グループ

