

新製品紹介

- EN 規格のタクシー専用高性能バッテリー
「PRODA TAXI EN タイプ」を新発売
- GSユアサの車載用リチウムイオン電池が
トヨタ自動車ハイブリッドシステム（THS II）に初採用
～新型ハリアー向けに納入開始～
- 耐久性を向上した業務用車用高性能バッテリー
「PRODA X」（プロダ・エックス）を新発売

EN 規格のタクシー専用高性能バッテリー 「PRODA TAXI EN タイプ」を新発売

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、発売中のタクシー専用 高性能カーバッテリー「PRODA TAXI」（プロダ タクシー）シリーズに、2020年6月より、EN 規格^{*1} バッテリー搭載のハイブリッド車に対応する「EN タイプ」2 型式を、追加ラインアップしました。

近年のタクシーは、安全運転をサポート・管理する運転支援システムやドライブレコーダー、キャッシュレス・配車アプリに対応したタブレット端末など、装着される電装品が増加し、従来よりも大きな電力供給が必要となってきています。

また、長時間の連続走行や待機、環境に配慮した客待ち時のエンジン停止など、タクシー特有の車両の使われ方があり、一般車に比べるとバッテリーには非常に大きな負荷がかかるため、高い耐久性も求められています。

当社は、従来よりタクシーの過酷な使用環境に対応した「PRODA TAXI」シリーズ（JIS タイプ）をラインアップしていますが、JPN TAXI など、ハイブリッド車タクシーの EN 規格搭載車両が増加してきていることから、このたび、容量と耐久性を大幅に向上させた^{*3・4}EN タイプの 2 型式（LN1・LN2）を追加ラインアップいたしました。

当社が開発した「PRODA TAXI EN タイプ」は、欧州よりも気温が高い日本の気候に適応し、かつ JIS の安全性にも合致した日本仕様の EN バッテリーです。

当社は今後も、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に、高い技術力でお応えしてまいります。

< PRODA TAXI LN1・LN2 の特長 >

1. タクシー業務の過酷な使用環境下でもバッテリーの性能を長期間維持する高耐久性・高容量を実現
 - ・寿命性能を従来品 LN1 比約 1.5 倍に向上（PTX-LN1）^{*3}、同約 2 倍に向上（PTX-LN2）^{*4}
 - ・電気負荷の大きいタクシーに対応するため、正極活物質を増量して容量を従来品 LN1 比約 1.2 倍に向上（PTX-LN1）^{*3}、同約 1.3 倍に向上（PTX-LN2）^{*4}
 - ・ハードペースト（高密度の活物質）を極板に使用することにより、耐久性を向上^{*3・4}
 - ・電解液にリチウム配合・薄型極板多枚数化により、クイックチャージ性能を向上^{*3・4}
2. 日本の気候に適応・JIS の安全性にも合致した『日本仕様の EN 規格バッテリー』
 - ・電解液の最高液面と最低液面間に十分な電解液量を確保し、危険な液枯れリスクを低減
 - ・ハードユースによる減液時にも、補水可能な液口栓付き
 - ・特許技術（特許 4715089 号）による「二重蓋構造」で優れたメンテナンスフリー性能を発揮
 - ・一括排気構造を採用し、車室内搭載車、エンジンルーム搭載車どちらにも対応
 - ・点検・交換を行いやすい、インジケータ・とってを採用

- ※1 European Norm（欧州規格）の略称。
欧州の寒冷な気候に合わせた規格。鉛バッテリーに求められる性能も CCA（Cold Cranking Amperes）※2 の優劣が重視される傾向にあるため、高温多湿な日本での使用には改良の必要があります。
- ※2 CCA（Cold Cranking Amperes / コールドグラッキング電流）とは低温時の始動性能を示す尺度。
- ※3 当社標準品 LN1 タイプと PTX-LN1 タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。
- ※4 当社標準品 LN1 タイプと PTX-LN2 タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。

<製品補償>

- PTX-LN1：12ヶ月または12万km
(ご購入後どちらか早く到達するまで)
- PTX-LN2：15ヶ月または15万km
(ご購入後どちらか早く到達するまで)

<発売年月>

2020年6月

<メーカー希望小売価格>

オープン価格

<追加型式及び適合車種>

追加型式名	適合車種
PTX-LN1	JPN TAXI, プリウス (W50系), クラウン HV (S220系, 車両型式: 6AA-AZSH20, 6AA-AZSH21), シエンタ HV (P170系)
PTX-LN2	JPN TAXI, アルファード HV (H30系), ヴェルファイア HV (H30系), ヴォクシー HV (R80系, 車両型式: DAA-ZWR80G), ノア HV (R80系, 車両型式: DAA-ZWR80G), エスクアエア HV (R80系, 車両型式: DAA-ZWR80G), カムリ HV (VH70系), クラウン HV (S220系, 車両型式: 6AA-AZSH20, 6AA-AZSH21, 6AA-GWS224), シエンタ HV (P170系)

<写真>

「PTX-LN1」



「PTX-LN2」



<お問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー 営業企画部

**GSユアサの車載用リチウムイオン電池
がトヨタ自動車ハイブリッドシステム
(THS II) に初採用
～新型ハリアー向けに納入開始～**

(株)GSユアサが販売する車載用リチウムイオン電池「EHW4S」が、トヨタ自動車(株)のハイブリッドシステム(THS II)に初めて採用され、トヨタ自動車(株)が2020年6月17日に発売した新型ハリアーのハイブリッド仕様車に搭載されました。

「EHW4S」のセル・モジュールは、GSユアサグループの(株)ブルーエナジーが製造しています。

「EHW4S」は、優れた低抵抗化技術の採用により、入出力特性を当社従来製品と同等とした上で、ハイブリッドシステムに求められるエネルギー量の最適化をおこない、当社従来製品から10%以上の軽量化と20%以上の小型化を実現しました。

GSユアサは2009年にハイブリッド車用の高性能リチウムイオン電池の開発・製造・販売を行う合弁会社としてブルーエナジーを設立し、これまでにハイブリッド車120万台分以上の電池を安定的に供給しています。これらの豊富な実績と高度な技術力で、環境対応車の普及拡大に貢献してまいります。

< EHW4S セルの仕様 (当社申告値) >

モデル名	EHW4S
容量 (Ah) ^{*1}	3.7
電圧 (V)	3.6
寸法 (mm) ^{*2}	W120.0 × D12.5 × H65.0
質量 (kg)	0.19
使用温度範囲 放電	-40℃ ~ 55℃
充電	-30℃ ~ 55℃
保存温度範囲	-40℃ ~ 65℃
最大使用電流 (A) ^{*3}	300

*1 充電電圧 4.1V 時の容量を示す。

*2 ケース寸法。

*3 定められた温度と時間の範囲による。

<写真>

EHW4S セルとモジュール



<お問い合わせ先>

(株)GSユアサ リチウムイオン電池事業部 企画部

**耐久性を向上した
業務用車用高性能バッテリー
「PRODA X」(プロダ・エックス)
を新発売**

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、業務用車用高性能バッテリー「PRODA X」(プロダ・エックス) 16型式 25 タイプを12月より発売いたします。

当社はこれまで「PRODA」(プロダ) シリーズとして、トラックや建機など幅広い業務用車両に対応した「PRODA NEO」(プロダ・ネオ) と、バス・タクシー・宅配ユーザーの過酷な使用環境に対応した「PRODA BUS」(プロダ・バス)、「PRODA TAXI」(プロダ・タクシー)、「PRODA DERIVERY」(プロダ・デリバリー) をラインアップすることで、業務用車両ユーザーのさまざまなニーズに対応してまいりました。

今回発売する「PRODA X」は、「PRODA NEO」シリーズをリニューアルするものです。「PRODA X」は、「PRODA NEO」の基本性能を継承しながら、高密度化したペースト^{*1}を採用することで、近年増加しているアイドリングストップ機能付き(以下、ISS)のトラックや、各種電装品の増加によりますます増大する電気負荷に対応し、過酷な使用環境でも優れた寿命性能を発揮します。

当社は今後も、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に、高い技術力でお応えしてまいります。

<写真>



<特長>

1. 業務用車の過酷な使用環境下でもバッテリーの性能を長期間維持
 - ・ 鋳造式正極グリッドと高密度化したペースト^{*1}の使用により、高耐久性を実現し、寿命性能を従来品比約1.2倍に向上^{*2}。
 - ・ エンベロープセパレーターとガラスマットの併用^{*3}で、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下での耐久性を維持。
 - ・ ISS車において、12ヶ月または3万kmの補償対応^{*4}。
2. 多様な業務用車両に対応する16型式25タイプのラインアップ
 - ・ トラック、商用バンをはじめとする業務用車両や建機など、多様な車種に対応する16型式25タイプをラインアップ。
3. 業務用車に必要なアクセサリーの充実
 - ・ 外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」を採用^{*5}。
 - ・ 次回交換時期の目安として便利な使用開始ラベル付き。

<製品補償>

- ・ 通常車：24ヶ月または6万km
(ご購入後どちらか早く到達するまで)
- ・ ISS車^{*4}：12ヶ月または3万km
(ご購入後どちらか早く到達するまで)

- *1 40B19R(L)と55B24R(L)を除く。
- *2 現行PRNシリーズの85D26R(L)と新発売PRXシリーズの85D26R(L)との比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。
- *3 40B19R(L)、55B24R(L)、170F51を除く。
- *4 40B19R(L)と55B24R(L)並びにISS車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く(補償適用外)。
- *5 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

<発売年月>

2020年12月

<メーカー希望小売価格>

オープン価格

<型式一覧>

PRX-40B19R (L)	PRX-130F51
PRX-55B24R (L)	PRX-150F51
PRX-75D23R (L)	PRX-170F51
PRX-85D26R (L)	PRX-155G51
PRX-90D26R (L)	PRX-195G51
PRX-95D31R (L)	PRX-225H52
PRX-115D31R (L)	PRX-245H52
PRX-120E41R (L)	
PRX-130E41R (L)	

<お問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー 営業企画部