

## 新製品紹介

- トヨタ製ハイブリッド車向け  
補機用鉛蓄電池「ECO. R ハイブリッドシリーズ」を発売！

### トヨタ製ハイブリッド車向け 補機用鉛蓄電池 「ECO. R ハイブリッドシリーズ」 を発売！

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、トヨタ自動車(株)殿(以下、トヨタ)が製造・販売するハイブリッド車に対応した、補機用鉛蓄電池\*「ECO. R ハイブリッドシリーズ」を2014年7月1日より発売いたしました。

ハイブリッド車には、駆動用と補機用の2種類のバッテリーが搭載されており、駆動用のメイン電池としてニッケル水素電池またはリチウムイオン電池、補機用として鉛蓄電池があります。補機用鉛蓄電池は、ハイブリッド車においてハイブリッドシステムの起動などを担っている重要な製品です。トヨタ製ハイブリッド車の「プリウス」、「アクア」、「カローラ ハイブリッド」には、GSユアサ製 補機用鉛蓄電池が採用されています。

この補機用鉛蓄電池は、一般の自動車用鉛蓄電池と同様に定期交換が必要です。「ECO. R ハイブリッドシリーズ」は、トヨタの「プリウス」、「アクア」などのハイブリッド車向け製品として、お客様が補機用バッテリーを取り替えられる際、新車採用製品と同じ当社製鉛蓄電池を選択いただけるよう、新たに発売いたしました。

「ECO. R ハイブリッドシリーズ」は一般の自動車用鉛蓄電池と比較して、「VRLA」という密閉型(制御弁式)蓄電池であることが大きな違いです。

\* 補機用鉛蓄電池の多くは、トランクルームや後部座席下などの車室内に搭載されています。

当社はこれからも環境に配慮した自動車用バッテリーの製造・販売を通じて、みなさまへより豊かなカーライフをご提供し、豊かな暮らしに貢献できるよう努めてまいります。

< ECO. R ハイブリッドシリーズの特長 >

1. 補水不要のVRLA 鉛蓄電池
2. 持ち運びしやすい「とって」付き
3. 製品パッケージに適合車種をわかりやすくアイコンを使って表示
4. 業界最長クラスの長期製品補償  
(以下、製品補償ご参照)

< 製品補償 >

36 か月または 6 万 km  
(ご購入後、どちらか早く到達するまで)

< 発売日 > 2014年7月1日より順次

< 販売目標 > 15 万個/年間

< ECO. R ハイブリッドシリーズ >



## &lt;機種一覧とメーカー希望小売価格&gt;

型式名	主な適合車種	メーカー希望小売価格
EHJ-S34B20R	プリウス (W20, W30), プリウス PHV, プリウス $\alpha$ , アクア, カローラハイブリッド	オープン
EHJ-S34B20L	プリウス (W10)	オープン
EHJ-S46B24R	プリウス (W20,W30), プリウス PHV, プリウス $\alpha$ , レクサス CT	オープン

## &lt;問い合わせ先&gt;

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部  
営業企画部 営業企画グループ