



## 株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地

TEL. 075-312-1214 FAX. 075-316-3115 <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp>

2012年8月28日  
株式会社 GSユアサ

### 当社タイ拠点でアイドリングストップ車用鉛蓄電池の生産・販売開始 ～ 三菱自動車殿のタイ拠点に納入「ミラーージュ」に搭載 ～

株式会社 GSユアサ(社長:依田 誠、本社:京都市南区。以下、GSユアサ)の子会社であるサイアムジーエス バッテリー社(本社:タイ王国サムットプラカーン県。以下SGS社)で生産するアイドリングストップ車用鉛蓄電池が、三菱自動車工業株式会社(社長:益子 修、本社:東京都港区。以下、三菱自動車)殿が2012年8月31日に日本で発売する新型グローバルコンパクトカー「ミラーージュ」※1に採用されました。

三菱自動車殿は燃費向上技術を採用した世界戦略車「ミラーージュ」を、2012年4月からタイで生産開始されました。従来、GSユアサグループでは日本国内でのみアイドリングストップ車用鉛蓄電池を生産していましたが、タイの中核拠点であるSGS社で生産し、三菱自動車殿のタイ拠点へ納入を開始することとなりました。GSユアサグループとしてアイドリングストップ車用鉛蓄電池を海外で生産し、新車メーカーに納入するのは初めてとなります。

今回採用された当社製「Q-85」タイプのアイドリングストップ車用鉛蓄電池は、「ミラーージュ」※1の燃費改善に大きく貢献し、ガソリンエンジン登録車トッパ※2となる27.2km/L(JC08モード燃料消費率、国土交通省審査値)を実現しました。

※1 アイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー」が採用されているグレード「M」、「G」

※2 2012年8月1日時点、三菱自動車殿調べ

**【当社製アイドリングストップ車用鉛蓄電池の特長】**

1. 薄型極板製造技術の採用による高い入出力性能  
極板を薄くして多くの枚数で構成し、内部抵抗を低減することで入出力性能を向上させる技術
2. カーボン技術の採用による高い充電受入性能  
負極板のカーボン添加量を最適化することで充電受入性能を向上させる技術
3. 長寿命化技術の採用による高い耐久性能  
正極板に耐久性の高い格子と密度の高い活物質を使用することで長寿命化を達成させる技術

**【電池形式の説明】**

「Q-85」タイプ… 社団法人 電池工業会規格SBA S 0101:2006に規定されているアイドリングストップ車用鉛蓄電池の外形寸法区分“Q”、性能ランク“85”に相当。  
外形寸法および端子形状はJIS形式 D23タイプと同一。

**【「Q-85」タイプ鉛蓄電池の仕様】**

外形寸法 (mm)	総高さ(最大)	225
	箱高さ	200
	幅	171
	長さ	230
質量 (kg)	約17.6	
公称電圧 (V)	12	
公称容量 (Ah)	52 (5時間率)	

**【サイアム ジーエス バッテリー社の概要】**

1. 社名	Siam GS Battery Co., Ltd	
2. 設立	1966年7月11日	
3. 所在地	タイ王国 サムットプラカーン県 (バンコク市の南)	
4. 資本金	5600万タイバーツ	
5. 出資者および出資比率	(株)GSユアサ	39%
	サイアムモータースグループ	51%
	その他	10%
6. 事業内容	自動車およびオートバイ用鉛蓄電池の製造・販売	

**【写真】**

三菱自動車殿「ミラージュ」



---

[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 GS ユアサ 国際事業部 企画部 TEL 03-5402-5711

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GS ユアサ 広報室 TEL 075-312-1214