



News Release

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地

TEL. 075-312-1214 FAX. 075-316-3115 <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp>

2012年8月21日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

アイドリングストップ乗用車のバッテリー交換ならGSユアサにおまかせ ー専用バッテリーのラインアップをリニューアルー

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー（社長：坂本 文明、本社：東京都港区）は、アイドリングストップ乗用車（以下、I S S乗用車）専用バッテリー「ECO. R I S」（エコ.アール アイエス、以下E I S）に新たに3機種を追加し、ラインアップを全7機種にいたしました。

E I Sは2009年に発売されたI S S乗用車専用の交換用バッテリーシリーズです。I S S乗用車のバッテリーは、車が頻繁にストップアンドゴーを繰り返すため、通常のエンジン始動用のバッテリーよりも高い耐久性と充電受入性が要求されます。E I Sは過酷な環境で使用されるI S S乗用車専用のバッテリーとして開発され、カーディーラーやカーショップ、ガソリンスタンドなどで販売を続けてまいりました。

今回機種を追加しました結果、日本国内で発売されているほぼすべての軽自動車（I S S乗用車仕様のもの）に対応が可能になりました。また、軽自動車以外のI S S乗用車用として「E I S - Q - 85」と「E I S - T - 110」を補修交換用のバッテリーとして追加発売いたしました。アイドリングストップシステムは乗用車だけでなく、軽乗用車にも採用が始まっており、今後当社でもラインアップを拡充することにより、地球環境に配慮した製品をみなさまにお届けできるよう努めてまいります。

<ECO. R I Sの概要>

【特 長】 ～ISS乗用車に搭載してCO₂削減～

高耐久性グリッドとハードペーストの採用により標準品比280%の耐久性を実現※¹

マイナス極板処方の最適化と極板枚数の増加により133%の充電受入性能を実現※²

【製品補償】 18ヶ月または累計走行距離3万km（ご購入後どちらか早く到達するまで）

【リニューアル発売月】 2012年8月

【ラインアップとメーカー希望小売価格（税込）】

「ECO. R I S(エコ. アール アイエス)」			
EIS-M-42R	15,540円	EIS-Q-85(追加)	37,800円
EIS-M-42(追加)	15,540円	EIS-S-85	42,000円
EIS-N-55	27,300円	EIS-T-110(追加)	46,200円
EIS-Q-55R	37,800円		

※¹ （社）電池工業会「アイドリングストップ車用鉛蓄電池規格」の寿命試験でEIS-Q-85と当社標準品（75D23）を比較した場合です。

※² JIS充電受入性試験の結果、EIS-Q-85は当社標準品（75D23）と比較した場合133%の充電受入性向上を実現しました。

【写 真】

ISS乗用車用バッテリー「ECO. R I S」新発売の3機種



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部 営業企画部 営業企画グループ

TEL 03-5402-5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報室

TEL 075-312-1214