

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地

TEL. 075-312-1214 FAX. 075-316-3115 <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp>

2011年9月28日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

『環境性能を地球の未来に。～第2章～』  
環境配慮型バッテリー「ECO.R series NEO」が進化します！



ジーエス・ユアサ バッテリー  
エコキャラクター  
もりねずみの「しげるくん」

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー(社長:坂本 文明、本社:東京都港区)は、2009年に発売した環境配慮型バッテリー「ECO.R series NEO」(エコ.アール シリーズ ネオ)の「ECO.R LS」(エコ.アール エルエス)・「ECO.R」(エコ.アール)の充電受入性をアップし、「ECO.R IS」(エコ.アール アイエス)の機種を追加し、11月より発売いたします。

当社の環境配慮型バッテリーは国内メーカー初の試みであり、皆さまにご愛顧いただきまして、2010年で発売10年を迎えました。

近年、環境への関心がますます高まり、充電制御車<sup>1</sup>やアイドリングストップ乗用車が増加しております。充電制御車は高い充電受入性が求められるため、「ECO.R LS」・「ECO.R」は、電解液にリチウム(Li)を配合し、優れたエンジン始動性や長寿命といった性能はそのままに、現行「ECO.R LS」・「ECO.R」と比べ、充電受入性をそれぞれ約5%向上させました<sup>2</sup>。また、「ECO.R IS」は、新たにM-42RとS-85を追加ラインアップいたします。

また、少しでも多くの方が、環境配慮型バッテリーに興味を持っていただけるように、発売を記念してユーザーキャンペーン(オープン懸賞)を実施いたします。

今後も、環境配慮を念頭に、皆さまのご要望に高い技術でお応えしてまいります。

## 【各商品の説明】

### 「ECO.R LS」(エコ.アール エルエス)

～長寿命設計で商品ライフサイクルが長くなりCO<sub>2</sub>削減～

耐久性アップ・高容量化・充電受入性アップにより、130%の長寿命を実現<sup>3</sup>

36ヶ月または累計走行距離10万kmのロング補償(ご購入後どちらか早く到達するまで)

48ヶ月または4回までの安心のバッテリージャンピングサービス付き<sup>4</sup>

約2%のCO<sub>2</sub>排出量削減と燃費向上を実現<sup>6</sup>

(マイナス極板のカーボン量の最適化による充電受入性アップの効果)

電槽に再生樹脂を使用し<sup>5</sup>、かつ側面からの液面点検が可能

進化点 充電制御車の特性に、よりマッチしたバッテリーになりました。

マイナーチェンジ品は、リチウム(Li)配合により、充電受入性が

当社標準品比約127%、現行品「ECO.R LS」比約105%に向上<sup>2</sup>

### 「ECO.R」(エコ.アール)

～搭載するだけで燃費向上してCO<sub>2</sub>削減～

約2%のCO<sub>2</sub>排出量削減と燃費向上を実現<sup>6</sup>

(マイナス極板のカーボン量の最適化による充電受入性アップの効果)

電槽に再生樹脂を使用<sup>5</sup>

進化点 充電制御車の特性に、よりマッチしたバッテリーになりました。

マイナーチェンジ品は、リチウム(Li)配合により、充電受入性が

当社標準品比約122%、現行品「ECO.R」比約105%に向上<sup>2</sup>

### 「ECO.R IS」(エコ.アール アイエス)

～アイドリングストップ乗用車に搭載してCO<sub>2</sub>削減～

高耐久性グリッドとハードペーストを採用することにより280%の耐久性を実現<sup>7</sup>

マイナス極板処方最適化と極板枚数の増加により127%の充電受入性能を実現<sup>8</sup>

追加形式

ラインナップを2形式3タイプから、4形式5タイプへ拡充

1 カーメーカーが燃費改善のために開発・導入を進めている車両のことで、オルタネータの発電を制御することにより燃費の改善を図ります。

2 JIS充電受入性試験の結果、「ECO.R LS」と「ECO.R」それぞれについて充電受入性が向上しました。

3 高温軽負荷寿命試験の結果、ELS-D23は当社標準品(75D23)と比較した場合130%の長寿命を実現しました。

4 バッテリーあがりの際にケーブルをつないで一時的にエンジンを始動させる補助的なサービスです。(補充電等は含みません)。万一、エンジン始動ができない場合には10kmまでの無償搬送(レッカー)サービス付きです。24時間、コールセンターにてオペレーターが対応します。

5 電槽、ふた、液栓には使用済バッテリーから回収した樹脂を再資源化し、高度な技術で成型して使用しています。これによって、新樹脂を使用した場合に比べ、製造時のCO<sub>2</sub>排出量を12%削減できます(B19の場合・当社試算)。

6 充電受入性を向上させた「ECO.R LS」と「ECO.R」を充電制御車に搭載し、第三者機関による国土交通省制定の10・15モード<sup>9</sup>試験を実施した結果、当社2007年度従来品<sup>10</sup>比で平均2%のCO<sub>2</sub>排出量削減・燃費向上効果があることが実証されました。

7 (社)電池工業会「アイドリングストップ車用鉛蓄電池規格」の寿命試験でEIS-Q-55と当社標準品(75D23)を比較した場合です。

8 JIS充電受入性試験の結果、EIS-Q-55は当社標準品(75D23)と比較した場合127%の充電受入性向上を実現しました。

9 国土交通省が燃料の消費量や排出ガス量の測定のために定めた走行モードのことです。

10 「ECO.R series NEO」で採用した充電受入性向上の処方を採用していない製品を指します。

【製品補償】

- 「ECO.R LS」(エコ.アール エルエス) 36ヶ月または累計走行距離10万km
- 「ECO.R」(エコ.アール) 36ヶ月または累計走行距離6万km
- 「ECO.R IS」(エコ.アール アイエス) 18ヶ月または累計走行距離3万km

【発売月】 2011年11月

【販売目標数】 100万個(年間)

【機種一覧とメーカー希望小売価格(税込)】

「ECO.R LS」(エコ.アール エルエス)

ELS - B19R(L)	オープン価格	ELS - D26R(L)	オープン価格
ELS - B24R(L)		ELS - D31R(L)	
ELS - D23R(L)			

「ECO.R」(エコ.アール)

ECT - 40B19R(L)	オープン価格	ECT - 75D23R(L)	オープン価格
ECT - 44B19R(L)		ECT - 85D26R(L)	
ECT - 50B24R(L)		ECT - 105D31R(L)	
ECT - 60B24R(L)		ECT - 115D31R(L)	
ECT - 60D23R(L)			

「ECO.R IS」(エコ.アール アイエス)

EIS - M - 42R	15,540円	EIS - Q - 55R	37,800円
EIS - N - 55	27,300円	EIS - S - 85	42,000円
EIS - Q - 55	37,800円		

【写真】

左:「ECO.R LS」(エコ.アール エルエス)中央:「ECO.R」(エコ.アール)右:「ECO.R IS」(エコ.アール アイエス)



【この件に関するお客様からのお問い合わせ先】

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部 営業企画部 営業企画グループ  
TEL 03 - 3597 - 2207

【この件に関する報道関係からのお問い合わせ先】

株式会社 GSユアサ 広報室  
TEL 075 - 312 - 1214