

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地

TEL. 075-312-1214 FAX. 075-316-3115 <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp>2011年5月24日
株式会社 GSユアサ**アイドリングストップ車用鉛蓄電池
～ トヨタ自動車「ヴィッツ」に採用 ～**

株式会社GSユアサ(社長:依田 誠、本社:京都市南区)が開発したアイドリングストップ車用鉛蓄電池が、トヨタ自動車株式会社(社長:豊田 章男、本社:愛知県豊田市)のアイドリングストップ機能「SMART STOP」を有する「ヴィッツ」(1.3F SMART STOPパッケージ)に採用されました。

2012年から2015年にかけて強化される欧州のCO₂排出量規制や、2015年に施行される国内の新燃費基準を受け、新車メーカー各社では燃費向上車の開発を進めています。アイドリングストップ車は、燃費の向上ならびにCO₂排出量の削減に有効な車両として注目されています。

今回搭載された鉛蓄電池「S-85」は、従来の始動用鉛蓄電池と比較して、より優れた「高出力」、「高入力(充電受け入れ性)」、および「高耐久性」の3つの性能を備えています。これらの性能は、当社がこれまで培ってきた薄型極板製造技術¹、カーボン技術²、および長寿命化技術³をバランス良く組み合わせることによって実現しました。

アイドリングストップ車ではエンジンが信号待ちや交通渋滞などで停車した場合に停止するため、鉛蓄電池から電装負荷(カーナビ、オーディオ、エアコンなど)へ電力が供給されます。また、発進動作を検知してエンジンを再始動させるための大電流の提供や、ブレーキ制動時の回生電力を充電する役割を果たしています。頻繁な充放電や高入出力への対応が可能な電池として今回「S-85」タイプが搭載されました。本電池は「ヴィッツ」の燃費改善に大きく貢献し、ハイブリッド車を除きクラストップとなる燃費性能(26.5 km/L)を実現しました。

当社はすでに、アイドリングストップ車用鉛蓄電池を生産販売しており、今回開発した「S-85」タイプは新しいタイプをラインナップしたものです。今後さらに、アイドリングストップ車用鉛蓄電池のラインナップを拡充するとともに、海外生産拠点へも積極的な展開を図り、世界的なアイドリングストップ車普及への対応を通じて環境負荷低減に貢献してまいります。

- 1 極板を薄くして多くの枚数で構成し、内部抵抗を低減することで入出力性能を向上させる技術
- 2 負極板のカーボン添加量を最適化することで充電受け入れ性能を向上させる技術
- 3 正極板に耐久性の高い格子と密度の高い活物質を使用することで長寿命化を達成させる技術

【電池形式の説明】

「S - 85」…社団法人 電池工業会規格SBA S 0101:2006に規定されているアイドリングストップ車用鉛蓄電池の形式。外形寸法および端子形状は JIS形式 D26Lと同一。

【「S - 85」形鉛蓄電池の仕様】

外形寸法(mm)	総高さ	225
	箱高さ	202
	幅	173
	長さ	260
質量(kg)		約 19.5
公称電圧(V)		12
5時間率容量(Ah)		55

【写真】

トヨタ自動車「ヴィッツ」



【この件に関するお客様からのお問い合わせ先】

株式会社 GSユアサ 自動車電池事業本部 直需営業部 中部営業グループ
TEL 052 - 963 - 6866

【この件に関する報道関係からのお問い合わせ先】

株式会社 GSユアサ 広報室
TEL 075 - 312 - 1214