

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地 TEL.075-312-1214 FAX.075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2010年2月17日

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ

**さらに判定精度が向上！
バス・トラック搭載バッテリーの診断に特化した
デジタルバッテリーテスター「DBT-900」を新発売！**

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ(社長:依田 誠、本社:京都市南区)はこのたび、バスや大型トラックなどに搭載される大容量バッテリーの診断に特化したデジタルバッテリーテスター「DBT-900」を2月22日に新発売いたします。

近年、環境問題への社会的取り組みが強化される中、バスやトラックなどの大型車両の環境負荷低減策としてアイドリングストップ運転などが多用されています。特に、アイドリングストップ運転はエンジンの起動・停止を繰り返すため、バッテリーにかかる負担が大きくなり、運行に支障をきたすバッテリートラブルが懸念される状況にあります。このような背景から、バッテリートラブルを未然に防ぐため、今まで以上に安全で判定精度の高いバッテリーテスターを望む声がメンテナンスを行う現場を中心に多く寄せられております。

従来、大容量バッテリーの性能や寿命診断は、電圧や比重の測定、主として乗用車用中・小型バッテリー診断に使用されている放電式テスターを用いるなどして行われてきました。当社ではこれまで多くのバッテリーテスターを開発・販売しており、今回、長年にわたり蓄積してきたバッテリー実測データと独自の判定ノウハウを融合したことで大容量バッテリーの状態が正確に把握できるデジタルバッテリーテスター「DBT-900」の開発に成功しました。「DBT-900」は、大容量バッテリーの診断に特化したこれまでにない新しいテスターです。

本商品は、電池の内部インピーダンスと電圧を測定し、当社が独自開発したソフトウェアで瞬時に総合的なバッテリー診断を行います。従来の放電式テスターで判定が難しかった寿命末期のグレーゾーンバッテリーの診断にも大きな威力を発揮し、単純放電バッテリーの識別も可能です。診断結果は、本体の液晶画面にわかりやすく表示します。さらに、バッテリーテスト機能の他に、スターターテストや充電システムのテスト機能も兼ね備えています。また、大電流を流さないため、安全性も高くなっています。

バッテリーの効率的な点検・管理をより安全・確実に実施していただくため、当社は今後、全国のバス・運送会社様、大型自動車ディーラー様などに本商品の活用を提案してまいります。

【特長】

1. 高精度測定方式により、大容量バッテリーの状態を瞬時に診断・判定
 - ① 独自に蓄積したバッテリー実測データによる判定ノウハウを生かしたソフトウェアを搭載。
 - ② 特にグレーゾーンバッテリーの判定に威力を発揮。
 - ③ 測定に大電流放電を用いていないので安全で連続測定が可能。
 - ④ 測定可能対象バッテリー: JIS形式D23~H 52サイズまで対応。

2. 簡単操作で、判定結果をわかりやすく液晶画面に表示
 - ① 本体液晶画面のメニューに従って選択・設定するだけの簡単操作。
 - ② 直前の設定内容がメモリーされるのでバス・トラックなど24V車の個別バッテリー点検もスムーズで簡単。
 - ③ 判定結果を4パターン(『良好』・『良好-要充電』・『注意』・『要交換』)でわかりやすく表示。

3. バッテリーテストの他にスターターテストおよび充電テストも可能

- ①スターターテスト:エンジン始動時の負荷電圧および負荷電流を測定。
 - ②充電テスト:エンジンが動作している時のバッテリー電圧および充放電電流を測定。
- ※電流値を測定する場合は、今回、同時発売するクランプ計「DCM-9」が必要。

4. グローバル対応

日本語と英語の言語選択が可能。選択した言語で液晶画面に表示。

【発売日】 2010年2月22日

【希望小売価格(税込)】 デジタルバッテリーテスター「DBT-900」 187,950円
クランプ計「DCM-9」 93,240円

【販売目標】 年間3,000台(2010年度。デジタルバッテリーテスター「DBT-900」のみ)

【仕様】

型名	DBT-900	
外形寸法	高さ254×幅254×奥行254(mm) 突起部含む	
質量	約4.0kg	
放電コード	バッテリークリップ付ケーブル(コード長さ=約1.6m)	
材質	本体:塗装板金 取っ手部:ABS樹脂	
適合バッテリー	DC12V自動車用開放形鉛バッテリー	
バッテリーテスト	JIS規格(5時間率容量 48Ah~176Ah)	
スターターテスト	JIS規格(5時間率容量 21Ah~176Ah)	
充電テスト	JIS規格(5時間率容量 21Ah~176Ah)	
	*クランプ計を使用するとスターターテストおよび充電テストで電流測定が可能。 *スターターテストおよび充電テストは、24V車も測定可能。	
駆動電源	測定するバッテリーを電源とする	
駆動電源電圧範囲	DC8~15V(バッテリーテスト)、DC8~30V(スターターテスト、充電テスト)	
入力耐電圧	DC40V以下	
使用温度範囲	0~40℃	
機能	保護装置	テストバッテリーの逆接保護
		入力電圧の高電圧保護
	その他	設定記憶(直前に測定した設定内容を記憶)
		簡易防水構造
		RoHS対応

【写 真】

デジタルバッテリーテスター「DBT-900」



クランプ計「DCM-9」



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ インダストリー事業本部

特機事業部 営業部

TEL 03-3502-7121

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション 広報室

TEL 075-312-1214