

## 株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地 TEL.075-312-1214 FAX.075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2009年9月24日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

**『環境性能を地球の未来に』  
環境配慮型バッテリー「ECO.R series NEO」(エコ.アール シリーズ ネオ)  
を新発売！**



エコキャラクター  
もりねずみの『しげるくん』

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー（社長：沢田 勝、本社：東京都港区）は、先進の環境性能を搭載した自家用乗用車用高性能バッテリー「ECO.R series NEO」（エコ.アール シリーズ ネオ）を10月より発売いたします。

当社では2000年4月、国内メーカーで初めて電槽に再生樹脂を採用した環境配慮型バッテリーを発売し、いち早く循環型社会形成に寄与すべく市場への浸透を図ってまいりました。また、2007年には充電制御車<sup>※1</sup>に搭載することで、走行中のCO<sub>2</sub>排出量2%削減や2%の燃費向上<sup>※2</sup>効果を見込める技術を実現し、さらなる地球環境問題への取り組みを強化してまいりました。

今回発売いたします「ECO.R series NEO」（エコ.アール シリーズ ネオ）では、充電受入性を向上させたシリーズに加えて、注目のアイドリングストップ乗用車へ対応するシリーズと、長寿命設計で商品ライフサイクルを長くしたシリーズをラインナップし、CO<sub>2</sub>排出量削減に貢献できると確信しております。

また新商品発売にあわせて、小学生を対象としたエコ絵画コンクールや、当社が環境保全活動に協賛しております屋久島へのご招待キャンペーン（オープン懸賞）も実施し、消費者の方々が少しでも地球環境やバッテリーに興味を持っていただけるような活動を展開してまいります。

### 【各商品の特長】

#### ECO.R IS (エコ.アール アイエス) 【アイドリングストップ乗用車に搭載してCO<sub>2</sub>削減】

- ・高耐久性グリッドとハードペーストによる280%の耐久性実現<sup>※3</sup>
- ・マイナス極板処方の最適化と極板枚数の増加により127%の充電受入性能を実現<sup>※4</sup>
- ・業界に先駆けて、耐久性の求められるアイドリングストップ乗用車専用品としてシリーズ化

#### ECO.R LS (エコ.アール エルエス) 【長寿命設計で商品ライフサイクルが長くなりCO<sub>2</sub>削減】

- ・耐久性アップ・高容量化・充電受入性アップにより、130%の長寿命を実現<sup>※5</sup>
- ・36ヶ月または累計走行距離10万kmのロング補償（ご購入後どちらか早く到達するまで）
- ・48ヶ月または4回までの安心のバッテリージャンピングサービス<sup>※6</sup>付き  
（万一のバッテリートラブル時にも安心）
- ・電槽に再生樹脂を使用し、かつ側面からの液面点検が可能<sup>※7</sup>

#### ECO.R (エコ.アール) 【充電制御車に搭載するだけで燃費向上してCO<sub>2</sub>削減】

- ・約2%のCO<sub>2</sub>排出量削減と燃費向上を実現<sup>※2</sup>  
（マイナス極板のカーボン量の最適化による充電受入性アップの効果）
- ・電槽に再生樹脂を使用し、製造時のCO<sub>2</sub>排出量を12%削減<sup>※7</sup>

- ※1 カーメーカーが燃費改善のために開発・導入を進めている車両のことで、オルタネーターの発電を制御することにより燃費改善を図ります。
- ※2 ECO.R LSおよびECO.Rを充電制御車に搭載し、第三者機関による国土交通省制定の10・15モード<sup>※8</sup>試験を実施した結果、充電受入性向上の極板処方を採用していない当社2007年度従来品比で平均約2%のCO<sub>2</sub>排出量削減・燃費向上効果のあることが実証されました。
- ※3 (社)電池工業会「アイドリングストップ車用鉛蓄電池規格」の寿命試験でEIS-Q-55と当社標準品(75D23)を比較した場合です。
- ※4 JIS充電受入性試験の結果、EIS-Q-55と当社標準品(75D23)を比べて27%の充電受入性向上を実現しました。
- ※5 高温軽負荷寿命試験の結果、ELS-D23と当社標準品(75D23)を比べて130%の長寿命を実現しました。
- ※6 バッテリーあがりの際にケーブルをつないで一時的にエンジンを始動させる補助的なサービスです(補充電などは含みません)。万一、エンジンが始動できない場合には10kmまでの無償搬送サービス付きです。24時間365日、コールセンターにてオペレーターが対応します。
- ※7 ECO.R LSおよびECO.Rの電槽・ふた・液栓には、使用済みバッテリーから回収した樹脂を再資源化し、高度な技術で成型して使用しています。これによって電槽部分を製造する時のCO<sub>2</sub>排出量を新樹脂使用時に比べ12%削減しています(B19の場合・当社試算)。
- ※8 国土交通省が燃料の消費量や排出ガス量の測定のために定めた走行モードのことです。

【製品補償】      ECO.R IS    18ヶ月または累計走行距離3万km  
                          ECO.R LS    36ヶ月または累計走行距離10万km  
                          ECO.R        36ヶ月または累計走行距離6万km  
                          (いずれの製品もご購入後どちらか早く到達するまで)

【発売日】        2009年10月

【販売目標】     100万個(年間)

【機種一覧とメーカー希望小売価格(税込)】

ECO.R IS

EIS-M-42	発売予定	EIS-Q-55R	¥37,800
EIS-N-55		EIS-S-85	発売予定
EIS-Q-55	¥37,800		

ECO.R LS

ELS-B19R(L)	オープン価格	ELS-D26R(L)	オープン価格
ELS-B24R(L)		ELS-D31R(L)	
ELS-D23R(L)			

ECO.R

ECT-40B19R(L)	オープン価格	ECT-75D23R(L)	オープン価格
ECT-44B19R(L)		ECT-85D26R(L)	
ECT-50B24R(L)		ECT-105D31R(L)	
ECT-60B24R(L)		ECT-115D31R(L)	
ECT-60D23R(L)			

【写真】環境配慮型バッテリー「ECO.R series NEO」

上：ECO.R IS

左：ECO.R LS

右：ECO.R



---

[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部 営業部 営業推進グループ  
TEL 03-3597-2210

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション 広報室  
TEL 075-312-1214