

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地 TEL.075-312-1214 FAX.075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2009年5月7日

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ

**新開発のアイドリングストップ車用電池について
～トヨタ自動車「オーリス」(欧州仕様車)にご採用～**

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ(社長:依田 誠、本社:京都市南区)が開発したアイドリングストップ車用電池を、トヨタ自動車株式会社(社長:渡辺 捷昭、本社:愛知県豊田市)の「オーリス」(欧州仕様車)にご採用いただきました。

本電池は、アイドリングストップ中の電装負荷に応じた電力供給、エンジン再始動時の大電流放電、およびブレーキ制動時の回生充電の繰り返しに耐えられるよう新開発したアイドリングストップ車用鉛蓄電池(形式:「Q-55」)です。

2012年から2015年にかけて強化される欧州のCO₂排出量規制や、2015年に施行される国内の新燃費基準(改正省エネ法)を受け、新車メーカー各社では燃費向上車の開発を進めています。「アイドリングストップ技術」は燃費改善策のひとつとして注目されています。

「Q-55」形鉛蓄電池は、アイドリングストップ車用電池に求められる「高出力」、「高入力(充電受入性)」、および「高耐久性」を、これまで培ってきた薄型極板製造技術(多枚数化による入出力性能向上)、GSユアサのカーボン技術(当社「ECO. Rシリーズ」採用の充電受入性改善技術をさらに進化)、およびサイクル長寿命化技術(高耐久正極格子&高密度正極活物質の採用)をバランス良く組み合わせることによって実現しました。

今後、アイドリングストップ車用鉛蓄電池の形式ラインナップを拡充するとともに海外生産拠点へも積極的な展開を図り、世界的なアイドリングストップ車普及への対応を通じて環境負荷低減に貢献してまいります。

【電池形式の説明】

「Q-55」・・・社団法人 電池工業会規格 SBA S 0101: 2006 に規定されているアイドリングストップ車用鉛蓄電池の形式。外形寸法および端子形状は JIS形式 55D23Lと同一。

【「Q-55」形鉛蓄電池の特長】**1. 充電受入性能**

従来品比140%の高充電受入性を実現 (JIS D 5301充電受入性試験、当社55D23L比)。

2. サイクル寿命性能

アイドリングストップ寿命試験(SBA S 0101)で約50,000回。

従来品比200%以上の寿命性能を達成(当社55D23L比)。

3. コンパクトかつ高性能

D26サイズ並みのコールドクランキング電流(CCA)をD23サイズで実現。

【「Q-55」形鉛蓄電池の仕様】

外形寸法(mm)	L: 230 × W: 171 × CH: 200 (TH: 225Max)
質量(kg)	約17.6
公称電圧(V)	12
公称容量(Ah)	48(5HR)

【写真】

アイドリングストップ車用鉛蓄電池「Q-55」



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ 自動車電池事業本部 直需営業部 中部営業グループ
TEL 052-963-6866

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション 広報室
TEL 075-312-1214