

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地 TEL.075-312-1214 FAX.075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2008年10月17日

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ

GSユアサ、京都府と電気自動車に関する共同研究を開始

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ(社長:依田 誠、本社:京都市南区。以下、GSユアサ)は、三菱自動車工業株式会社(社長:益子 修、本社:東京都港区。以下、三菱自動車)より借り受けた新世代電気自動車「i MiEV(アイ ミーブ)」2台のうち1台を活用して、広域でのデータ収集のため、京都府と共同研究を開始いたします。京都府では公用車として利用するほか、保健所や市町村などが開催するイベントなどでの車両展示や同乗走行、さらには駅伝の先導車などに使用し、アンケート調査による電気自動車の普及に向けた課題などの整理を行う予定です。実施期間は2009年3月31日までを予定しております。

この実証試験に使う電気自動車には、GSユアサと三菱商事株式会社(社長:小島 順彦、本社:東京都千代田区)、三菱自動車の3社が2007年12月に設立した大型リチウムイオン電池の開発・製造・販売合弁会社『株式会社 リチウムエナジー ジャパン』(社長:小野 勝行、本社:京都市南区)製の、信頼性に優れ、エネルギー密度や出力密度が高く、急速充電にも対応できる高性能なリチウムイオン電池「LEV50」を搭載しています。

電気自動車のデザインは、京都府の環境スローガンである「DO YOU KYOTO?」をアピールするとともに、京都府の花であるシダレザクラをあしらって京都議定書のまち・京都を前面に出し、GSユアサのコーポレートロゴマークを入れて、両者が電気自動車の研究開発を通じて「環境にいい取り組み」を実践していく姿勢を明らかにしています。

GSユアサは、すでに今年10月1日より、GSユアサ仕様の「i MiEV」1台を使って、業務車両としての適合性を確認する実証試験を始めており、今後、展示会やイベントなどでの車両展示や同乗走行の実施などを予定しております。

【電気自動車「i MiEV」の仕様】

1. ベース車 :三菱自動車工業(株)の軽自動車「i(アイ)」
2. サイズ(mm) :全長3395×全幅1475×全高1600
3. 重量 :1080kg
4. 乗員 :4名
5. 最高速度 :時速130km
6. 一充電走行距離:160km(10・15モード)
7. 充電時間 :急速充電器で約30分(80%充電)
家庭用電源(200Vコンセント)で約7時間(100%充電、100Vでは約14時間)
8. 電池の種類 :リチウムイオン電池
9. 電池の総電圧 :330V
10. 電池の総電力量:16kWh

【大型リチウムイオン電池の特長】

1. 高エネルギー密度
2. 高出力密度
3. 急速充電対応

【大型リチウムイオン電池の仕様】

形式		LEV50	LEV50-4
電圧(V)		3.7	14.8
容量(Ah)		50	50
寸法(mm)	長さ	171	174
	幅	43.8	194
	高さ	113.5	116
質量(kg)		1.7	7.5

【写真】

1. 京都府とGSユアサの共同研究に使用される電気自動車



2. 大型リチウムイオン電池 手前より「LEV50」(セル)、「LEV50-4」(モジュール)



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ 新エネルギー本部 TEL 03-5402-5828

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション 広報室

TEL 075-312-1214