

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地 TEL.075-312-1214 FAX.075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2008年10月1日

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ

GSユアサ、10月から電気自動車に関する共同研究を開始

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ(社長:依田 誠、本社:京都市南区。以下、GSユアサ)は、三菱自動車工業株式会社(社長:益子 修、本社:東京都港区。以下、三菱自動車)製の新世代電気自動車「i MiEV(アイ ミーブ)」を2台借り受けて、2008年10月1日より電気自動車に関する実証試験を開始いたします。1台は、GSユアサが走行データの収集と分析を行うことで業務車両としての適合性を評価する実証試験を行うほか、電気自動車の普及を図るため展示会やイベントなどで車両展示や同乗走行を実施する予定です。また、残る1台は、広域データ収集のため、当社以外に共同研究を再委託する予定です。

この実証試験に使う電気自動車には、GSユアサと三菱商事株式会社(社長:小島 順彦、本社:東京都千代田区)、三菱自動車の3社が2007年12月に設立した大型リチウムイオン電池の開発・製造・販売合弁会社『株式会社 リチウムエナジー ジャパン』(社長:小野 勝行、本社:京都市南区)製の、信頼性に優れ、エネルギー密度や出力密度が高く、急速充電にも対応できる高性能なリチウムイオン電池「LEV50」を搭載しています。また、電気自動車にはデータ収集システムを搭載しており、走行データや電池電圧、電池温度などのデータを収集いたします。実施期間は2009年12月31日までを予定しております。

GSユアサで実証試験を行う電気自動車にはコーポレートロゴマークを入れるとともに、プラグ部の周りにオレンジ色で「RUNS on Battery!!」という文字を入れることで、この電気自動車はガソリンを使わずバッテリーで走る車で、環境に配慮していることをアピールしています。

【電気自動車「i MiEV」の仕様】

1. ベース車 :三菱自動車工業(株)の軽自動車「i(アイ)」
2. サイズ(mm) :全長3395×全幅1475×全高1600
3. 重量 :1080kg
4. 乗員 :4名
5. 最高速度 :時速130km
6. 一充電走行距離:160km(10・15モード)
7. 充電時間 :急速充電器で約30分(80%充電)
家庭用電源(200Vコンセント)で約7時間(100%充電、100Vでは約14時間)
8. 電池の種類 :リチウムイオン電池
9. 電池の総電圧 :330V
10. 電池の総電力量:16kWh

【大型リチウムイオン電池の特長】

1. 高エネルギー密度
2. 高出力密度
3. 急速充電対応

【大型リチウムイオン電池の仕様】

形式	LEV50	LEV50-4
電圧(V)	3.7	14.8
容量(Ah)	50	50
寸法(mm)	長さ	171
	幅	43.8
	高さ	113.5
質量(kg)	1.7	7.5

【写真】

1. GSユアサが10月より実証試験を始める電気自動車



2. 大型リチウムイオン電池 手前より「LEV50」(セル)、「LEV50-4」(モジュール)



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ 新エネルギー本部 TEL 03-5402-5828

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション 広報室

TEL 075-312-1214