

## 株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション

お問い合わせは 広報室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地 TEL.075-312-1214 FAX.075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/jp>

2008年7月31日

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ

**産業用大型リチウムイオン電池の用途拡大について  
～トランスファークレーン搭載用ハイブリッド電源装置に新規採用～**

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ(社長:依田 誠、本社:京都市南区)が製造・販売している産業用リチウムイオン電池モジュール「LIM30H-8A」が、住友重機械エンジニアリングサービス株式会社殿のトランスファークレーン搭載用ハイブリッド電源装置にこのたび新規採用されました。本リチウムイオン電池モジュールの搭載により、省エネ化と排ガス削減効果をもたらし、同電源装置の環境負荷低減に貢献いたします。

本リチウムイオン電池モジュールは、昨年11月に鉄道用途(架線レス鉄道車両用電源、回生電力吸収システム、架線電圧降下対策)をはじめとする産業用大容量ハイブリッドシステムなどを目的に開発・実用化されたものです。

今回ご紹介する用途は、コンテナターミナルでコンテナを扱うトランスファークレーンに搭載するハイブリッド電源装置の蓄電装置としての用途です。コンテナターミナル業界では、環境改善や省エネ化の取り組みが現在進められており、燃料削減効果の高いハイブリッド電源装置のニーズが高まっています。

住友重機械エンジニアリングサービス株式会社殿がこのたび販売を開始されたトランスファークレーン用ハイブリッド電源装置は、コンテナの巻き下げ・減速時に発生するエネルギーを、高出力で繰り返し充電に適している当社の産業用リチウムイオン電池モジュール「LIM30H-8A」に蓄積し、巻き上げ作業を効率よくアシストすることにより、エンジン最大出力を約3分の1まで抑えることができます。これにより、燃料消費は約6割も削減することができます。また、黒煙排出量を低減するなどの効果も発揮します。

大型リチウムイオン電池は航空・宇宙などの特殊用途、無人搬送車や鉄道用回生エネルギー吸収システムなどの産業用途などですでに実用化されています。近い将来、大きな需要拡大が見込まれる電気自動車用電池とともに、産業分野でも順次用途拡大を図り、環境負荷低減に貢献してまいります。

**【「LIM30H-8A」の特長】****1. 大電流充放電性能**

最大許容電流600A、連続通電電流100Aでの安定した充放電性能を実現。

**2. 従来の産業用リチウムイオン電池を超える長寿命性能を実現****3. 軽量・コンパクト**

モジュール外装部品に樹脂材料を使うことで小型・軽量化を実現。また、樹脂材料本来の高い絶縁性により、高電圧での使用を実現した。

**4. 強制空冷式にも対応可能**

モジュール本体に冷却風を導入することにより、効率的な空冷を可能とした。

**5. 電池の状態を常時監視する電池監視装置を標準装備**

従来の産業用リチウムイオン電池で実績のある電池監視装置を標準装備。全セル電圧およびモジュール温度を常時監視し、また電池の情報を充電器やシステムに送信する機能を持つ。

また、当社製BMU(バッテリー・マネジメント・ユニット)の装着により、外部へのデータ出力も可能。

【「LIM30H-8A」の仕様】

外形寸法(mm)	W:231×D:389×H:147	重量(kg)	約20
公称電圧(V)	28.8	1セル当たりの公称電圧(V)	3.6
公称容量(Ah)	30	動作電圧範囲(V)	23.2~33.2
最大許容電流(A)	600	連続通電電流(A)	100
使用温度範囲(°C)	0~45	監視装置	全セル電圧監視 モジュール温度監視

【写真】

1. 産業用リチウムイオン電池モジュール「LIM30H-8A」



2. トランスファークレーン:住友重機械エンジニアリングサービス株式会社殿ご提供



3. トランスファークレーン搭載用ハイブリッド電源装置: 住友重機械エンジニアリングサービス株式会社殿ご提供



---

[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ 新エネルギー本部 TEL 03-5402-5828

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ コーポレーション 広報室

TEL 075-312-1214