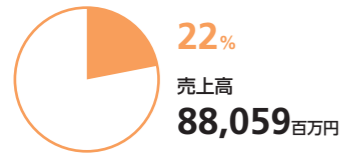
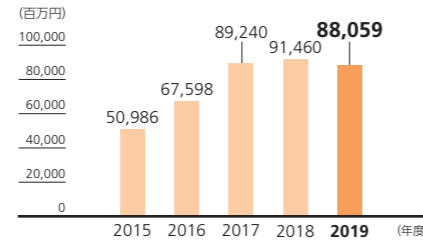


事業

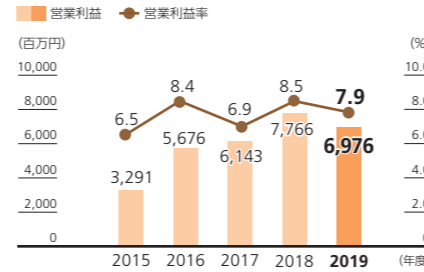
自動車電池事業 (国内)



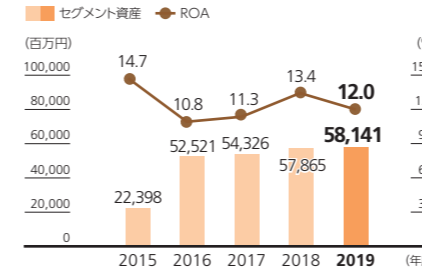
売上高



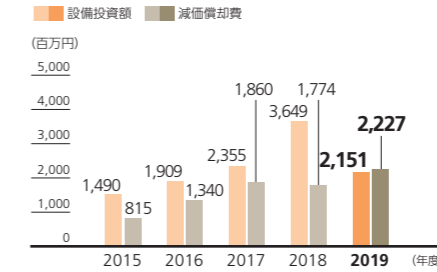
営業利益/営業利益率



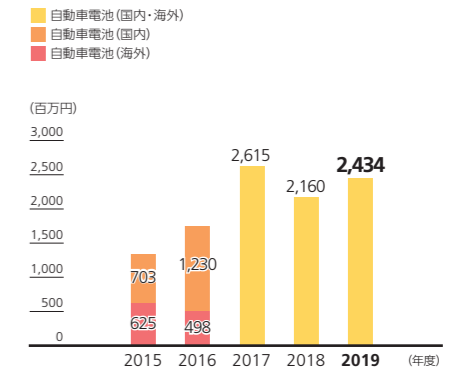
セグメント資産/ROA



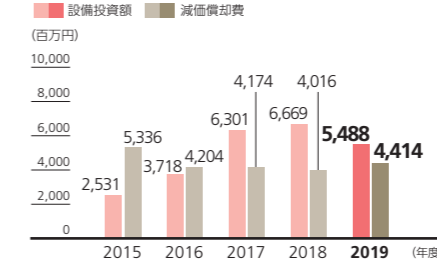
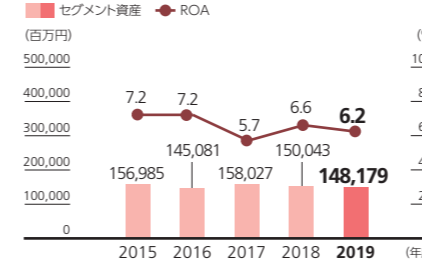
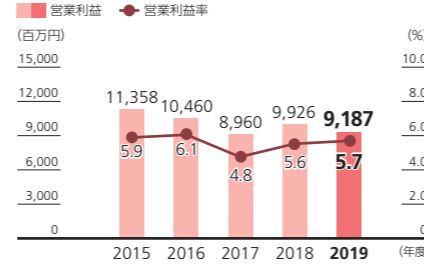
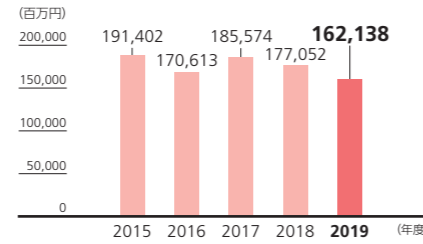
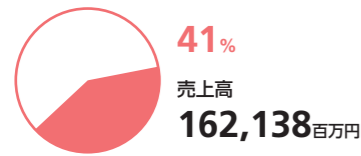
設備投資額/減価償却費



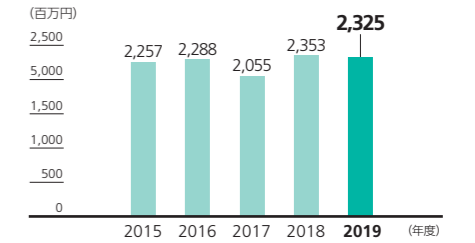
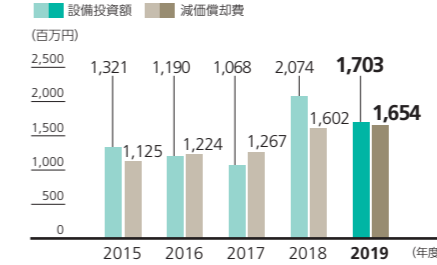
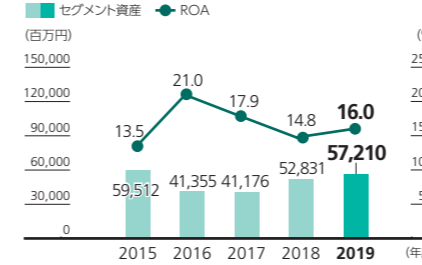
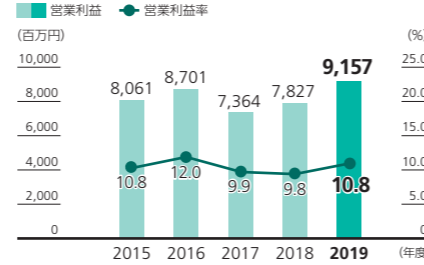
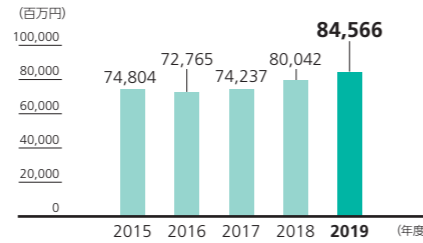
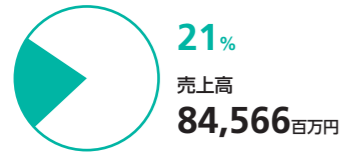
研究開発費



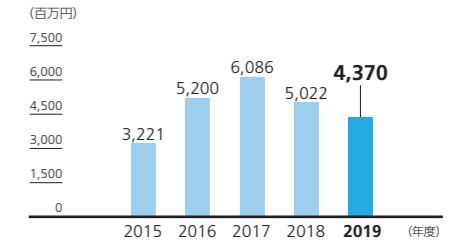
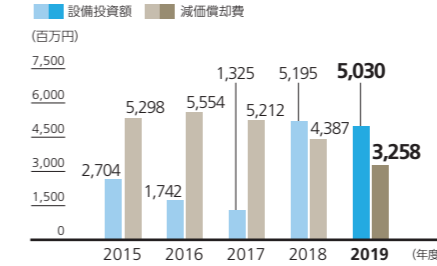
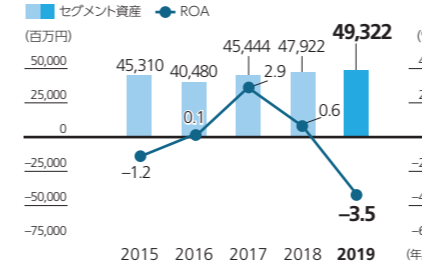
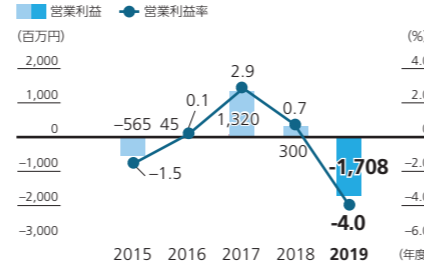
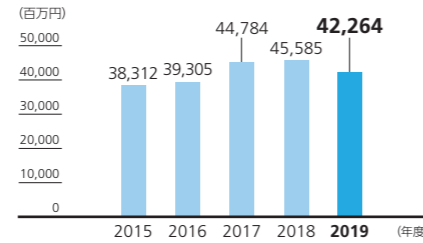
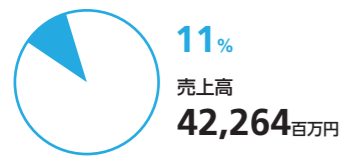
自動車電池事業 (海外)



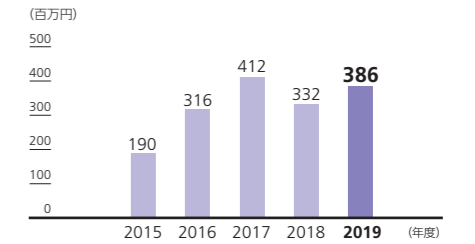
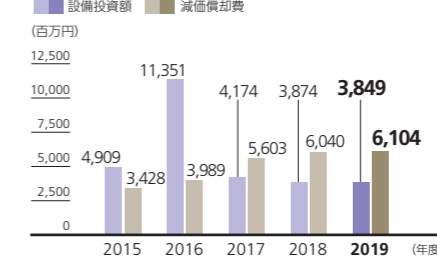
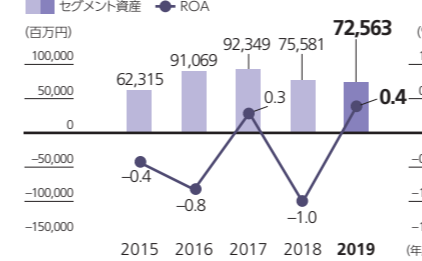
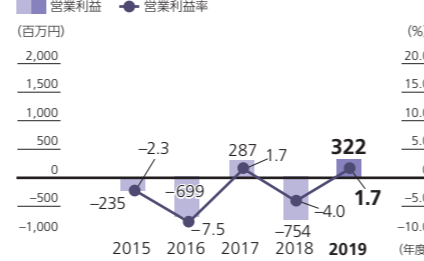
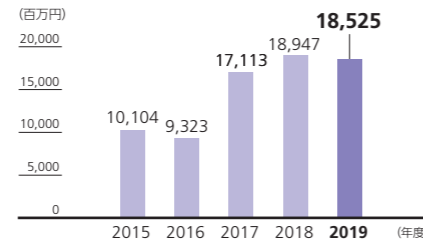
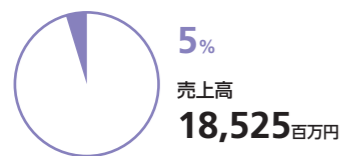
産業電池電源事業



車載用リチウムイオン電池事業



その他事業



(注) 1 2016年度以降の営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。
 2 自動車電池事業(海外)には従来より取り扱う海外産業用電池の取引高の一部を含んでいましたが、2018年度より、産業電池電源事業に変更しています。2017年度の売上高および営業利益は、変更後の報告セグメントにより記載しています。
 3 2019年度に自動車電池事業(海外)の一部連結子会社を産業電池電源事業へ変更しました。それに伴い、2018年度の数値を変更後のセグメント区分に組み替えて記載しています。

(注) 4 2016年度以降のROAはのれん等償却前営業利益で算出しています。
 5 減価償却費は無形固定資産の償却費を含む値です。
 6 自動車電池事業(国内)と(海外)の研究開発費は、2017年度以降は合計で算出しています。