

GS(日本電池)の歴史

1895	島津源蔵、日本で初めて鉛蓄電池を製造
1908	商標「GS」使用開始
1912	蓄電池工場(新町今出川)建設
1917	日本電池(株)を設立、電気自動車「デトロイト号」を2台アメリカから輸入
1919	自動車用電池の製造開始
1920	島津源蔵、「易反応性鉛粉製造法」を発明
1929	鉛粉塗料(株)(現社名 大日本塗料(株)) 設立
1933	ガラス製水銀整流器の製造開始
1937	日本輸送機(株) 設立
1938	アルカリ電池の製造開始
1940	超高圧水銀灯を開発
1943	京都西大路工場完成
1958	日本電池ビル完成(東京支社)
1965	藤沢工場完成
1966	Siam GS Battery Co.,Ltd.(タイ) 設立
1972	P.T.GS Battery(インドネシア) 設立
1977	GS Battery(U.S.A.)Inc. 設立
1980	群馬工場完成
1986	ニカド電池の製造・販売会社 ジーエス・サフト 設立 統一工業(台湾)へ資本参加
1987	CIを導入し、企業理念・経営理念を制定
1989	ミニUPSの製造・販売会社 ジーエス・イーイー 設立
1991	天津統一工業(現社名 天津杰士電池有限公司) 設立
1993	角型リチウムイオン電池を開発
1995	産業用鉛蓄電池の製造・販売会社 山東華日電池有限公司 設立
1997	リチウムイオン電池の製造・販売会社 ジーエス・メルコテック (現社名 三洋ジーエスソフトエナジー) 設立 産業用電源装置の製造・販売会社 北京日佳電源有限公司 設立 GS Battery Vietnam Co., Ltd. 設立
2002	電気車用鉛蓄電池製造・販売会社 杰士電池有限公司 設立

YUASA の歴史

1913	湯浅七左衛門は金属の電解科学に関する研究を開始
1915	大阪府泉北郡(現 堺市)の湯浅鉄工所内に湯浅蓄電池製造所を設け、蓄電池の生産に着手
1918	湯浅蓄電池製造(株)を設立
1919	大阪府三島郡(現 高槻市)に新工場完成
1920	自動車用電池生産開始、据置電池用チュードル型極板も完成
1924	乾電池の研究に着手、翌年生産販売を開始
1930	国産初の電気バス(YKN型)に蓄電池を提供
1935	水銀整流器の製造開始
1939	高槻乾電池新工場完成
1941	小田原蓄電池新工場完成、アルカリ電池の製造開始
1949	再建整備計画に基づき、湯浅乾電池(株)を分離独立
1954	湯浅蓄電池製造(株)と湯浅乾電池(株)を合併、湯浅電池(株)として新発足
1963	Yuasa Battery (Thailand)Pub. Co., Ltd. 設立
1965	Yuasa Battery(America)Inc. 設立 (現社名 Yuasa Battery Inc.)
1966	日本で初めて完全即用式液別電池を発売 台湾湯浅電池股份有限公司 設立
1972	超薄膜ユミクロンセパレーターによる高性能ユミクロン電池発売
1973	京都長田野工場完成
1975	Yuasa Battery (Indonesia) (現社名 PT.Yuasa Battery Indonesia) 設立
1981	Yuasa Battery (UK) Ltd. 設立
1988	Century Yuasa Batteries Pty Ltd.(オーストラリア) 設立
1992	CIを導入し、社名を「湯浅電池(株)」から「(株)ユアサ コーポレーション」に変更
1993	オートバイ用鉛蓄電池製造・販売会社 天津湯浅蓄電池有限公司 設立
1996	産業用鉛蓄電池の製造・販売会社 広東湯浅新力蓄電池有限公司 (現社名 広東湯浅蓄電池有限公司) 設立
1997	海外でのニッケル水素電池事業へ資本参加、Yuasa-Delta Technology Inc. 設立 (湯浅(天津)實業有限公司にて製造・販売)
1998	超薄型リチウムイオンポリマー二次電池開発
2002	自動車用鉛蓄電池製造・販売会社 湯浅蓄電池(順徳)有限公司 設立 膜事業部を分社、(株)ユアサメンブレンシステム 設立 欧州統括会社 Yuasa Battery Europe Limited(英国) 設立



2004	(株)ジーエス・ユアサ コーポレーション設立
2005	統合後初の海外拠点となる Tata AutoComp GY Batteries Ltd. (現社名 Tata AutoComp GY Batteries Pvt.Ltd.)(インド) 設立
2006	GSユアサ初のリチウムイオン電池海外拠点となる GS Yuasa Lithium Power, Inc. 設立
2007	三菱商事(株)、三菱自動車工業(株)と合弁会社(株)リチウムエナジー ジャパン 設立
2009	本田技研工業(株)と合弁会社(株)ブルーエナジー 設立 電気自動車「デトロイト号」を走行可能な状態に復活させる
2013	ロバート・ボッシュ GmbH、三菱商事(株)と合弁会社 Lithium Energy and Power GmbH&Co.KG(ドイツ) 設立
2014	GS Yuasa Asia Technical Center Ltd.(タイ) 設立
2015	Inci Holding A.S と Inci GS Yuasa Aku Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi をトルコに設立
2016	パナソニック(株)の鉛蓄電池事業を譲受し、商号を(株)GS ユアサ エナジーに変更