

新製品紹介

- 軽自動車用・軽トラック用バッテリー グラン クルーズ ケイ Gran Cruise Kシリーズを新発売!!
さらに自家用乗用車用高性能カーバッテリー「Gran Cruise High Class」と「Gran Cruise Standard」シリーズを一新!
- アイドリングストップ乗用車のバッテリー交換ならGSユアサへ
～専用バッテリーのラインアップをリニューアル～
- ピークカット・防災対応リチウムイオン蓄電システム新発売
～大型カスタム蓄電システム補助金対象商品～
- Idling Stop System Lead-acid Battery Q-85 (D23 Size) for Replacement Market in Thailand

軽自動車用・軽トラック用バッテリー
グラン クルーズ ケイ
Gran Cruise Kシリーズを新発売!!
さらに自家用乗用車用高性能
カーバッテリー
「Gran Cruise High Class」と
「Gran Cruise Standard」シリーズを一新!

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、軽自動車用・軽トラック用バッテリーとして「Gran Cruise K」シリーズを新発売いたします。さらに、自家用乗用車用バッテリー「Gran Cruise High Class」と「Gran Cruise Standard」シリーズを一新して、発売いたします。「Gran Cruise」シリーズは、主に個人でバッテリーを交換されるお客様を対象とした商品として2006年に発売いたしました。自家用乗用車用バッテリーの交換方法をパッケージに記載し、個人での交換をサポートしております。今回新発売する「Gran Cruise K」シリーズを加えた3シリーズともに、2012年6月から順次カー用品店、ホームセンターなどで発売いたします。

「Gran Cruise K」シリーズは、軽自動車用、軽トラック専用の商品です。当シリーズは車種別適合表と連動する記号を個装箱に記載するなど、より商品を選んでいただきやすくなるような工夫をいたしました。

また、「Gran Cruise High Class」と「Gran Cruise Standard」は今回のモデルチェンジで、両シリーズともにラインナップを一新いたしました。「Gran Cruise

High Class」は今回発売するモデルより、従来の基本性能はそのままに充電受入性を向上させることで、「充電制御車*」に対応しております。

当社は今後も、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に対して、「GSユアサ」の高い技術力でお応えしてまいります。

* 充電時間を制御して燃費の向上を図るシステムを搭載した車両

< Gran Cruise K (グランクルーズ ケイ) の特長 >

1. 軽自動車・軽トラックに特化した充実のラインナップ
軽自動車のすべてのサイズに対応可能である(アイドリングストップ車を除く)。
2. 始動性能をアップ
袋状低抵抗セパレーター*¹を採用することにより、出力性能を向上し、内部短絡発生も抑制している。
3. 使用開始日をラベルに記載可能
交換時期確認の目安として、利用できる。
4. インジケータ*²を採用(GKI-44B20R/L, GKT-40B19Lを除く)
バッテリーの状態が3段階でわかり、安心である。
5. GKT-40B19Lは、軽トラックの用途に適した、防塵性の高い液栓を採用

< Gran Cruise High Class (グランクルーズ ハイクラス) の特長 >

1. 充電受入性を向上させ、充電制御車に対応

極板カーボン処方*³により、充電受入性が向上。充放電が繰り返される充電制御車に最適である。

2. 長寿命化

極板に高品質グリッド*⁴を適用し、さらに袋状低抵抗セパレータの採用により、活物質の脱落による内部ショートを防ぎ、長寿命を実現している。

3. 低温下でも高い始動性能を発揮

極板の接続部にはCOS(Cast on strap)*⁵を採用して、充・放電特性と集電能力を大幅に向上させることにより、低温下でも高い始動性能が発揮できる。

4. スマートインジケータ*⁶の採用

バッテリーの状態が4段階でわかり、安心である。

5. バッテリーのパッケージにバッテリーの交換方法のイラストを記載

バッテリーのパッケージにバッテリーの交換方法のイラストを記載することにより、ユーザーのセルフ購入・交換をサポートしている。

< Gran Cruise Standard (グランクルーズ スタANDARD) の特長 >

1. 充実の基本性能はそのままに、ラインナップを一新

2. 始動性能をアップ

袋状低抵抗セパレータを採用することにより、出力性能を向上し、内部短絡発生も抑制している。

3. バッテリーのパッケージにバッテリーの交換方法のイラストを記載

バッテリーのパッケージにバッテリーの交換方法のイラストを記載することにより、ユーザーのセルフ購入・交換をサポートしている。

*1 バッテリーの内部抵抗を抑えた薄型の袋状のセパレータ

*2 外観から液量や充電状態が確認できる部品

*3 極板のカーボン量の最適化

*4 鉛合金の配合と形状を最適化した極板格子

*5 鋳造式一体成型ストラップ

*6 通常のインジケータよりも多段階でバッテリーの充電状態が確認できる、より高機能なインジケータ

<製品補償>

「Gran Cruise K (グランクルーズ ケイ)」:

36ヶ月または累計走行距離6万km

「Gran Cruise High Class (グランクルーズ ハイクラス)」: 36ヶ月または累計走行距離6万km

「Gran Cruise Standard (グランクルーズ STANDARD)」: 24ヶ月または累計走行距離4万km

(注) 補償期間および累計走行距離は、いずれもご購入後どちらか早く到達するまで。

<発売月> 2012年6月(全シリーズ)

<販売目標数> 500,000個(初年度)

<機種一覧>

「Gran Cruise K」

GKI-34B17L	GKT-40B19L
GKI-40B19R/L	
GKI-44B19R/L	
GKI-44B20R/L	

「Gran Cruise High Class」

GHC-34B17R/L	GHC-60B24R/L
GHC-40B19R/L	GHC-80D23R/L
GHC-44B19R/L	GHC-85D26R/L

「Gran Cruise Standard」

GST-30A19R/L	GST-55D23R/L
GST-28B17R/L	GST-75D23R/L
GST-38B19R/L	GST-80D26R/L
GST-40B19R/L	GST-105D31R/L
GST-46B24R/L	
GST-55B24R/L	

(注) 価格はオープン価格

<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部
営業企画部 営業企画グループ



**アイドリングストップ乗用車の
バッテリー交換ならGSユアサへ
～専用バッテリーのラインアップ
をリニューアル～**

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、アイドリングストップ乗用車(以下、ISS 乗用車)専用バッテリー「ECO. R IS」(エコ. アール アイエス, 以下 EIS) に新たに3機種を追加し、ラインアップを全7機種にいたしました。

EIS は 2009 年に発売された ISS 乗用車専用の交換用バッテリーシリーズです。ISS 乗用車のバッテリーは、車が頻繁にストップアンドゴーを繰り返すために、通常のエンジン始動用のバッテリーよりも高い耐久性と充電受入性が要求されます。EIS は過酷な環境で使用される ISS 乗用車専用のバッテリーとして開発され、カーディーラーやカーショップ、ガソリンスタンドなどで販売をつづけてまいりました。

今回機種を追加しました結果、日本国内で発売されているほぼすべての軽自動車 (ISS 乗用車仕様のもの) に対応が可能になりました。また、軽自動車以外の ISS 乗用車用として「EIS-Q-85」と「EIS-T-110」を補修交換用のバッテリーとして追加発売いたしました。アイドリングストップシステムは乗用車だけでなく、軽乗用車にも採用が始まっており、今後当社でもラインアップを拡充することにより、地球環境に配慮した製品をみなさまにお届けできるよう努めてまいります。

< ECO. R IS の特長 >

1. ISS 乗用車に搭載して CO₂ の削減が可能

高耐久性グリッドとハードペーストの採用により標準品比 280% の耐久性を実現している*¹。さらに、マイナス極板処方の最適化と極板枚数の増加により 133% の充電受入性能を実現している*²。

2. 長期の製品補償

18ヶ月または累計走行距離 3万 km を補償している (ご購入後どちらか早く到達するまで)。

- *1 (社)電池工業会「アイドリングストップ車用鉛蓄電池規格」の寿命試験で EIS-Q-85 と当社標準品 (75D23) とを比較した場合
- *2 JIS 充電受入性試験で、EIS-Q-85 と当社標準品 (75D23) とを比較した場合

< リニューアル発売月 >

2012年8月

< ECO. R IS (エコ. アール アイエス) のラインアップとメーカー希望小売価格 (税込) >

EIS-M-42R	¥ 15,540
EIS-M-42 (追加)	¥ 15,540
EIS-N-55	¥ 27,300
EIS-Q-55R	¥ 37,800
EIS-Q-85 (追加)	¥ 37,800
EIS-S-85	¥ 42,000
EIS-T-110 (追加)	¥ 46,200



< 問い合わせ先 >

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部
営業企画部 営業企画グループ

**ピークカット・防災対応リチウムイオン蓄電システム新発売
～大型カスタム蓄電システム補助金対象商品～**

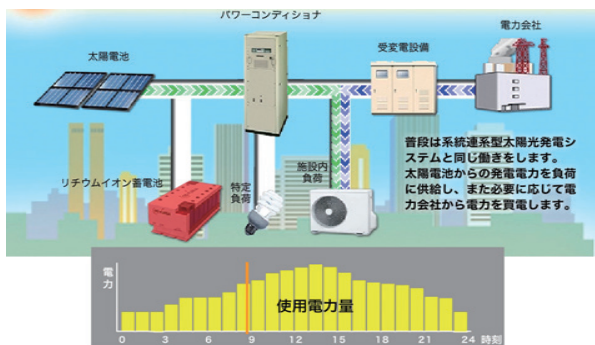
(株)GSユアサは、太陽光発電システムと大形リチウムイオン蓄電池を組み合わせ、自然エネルギーを活用した蓄電システムを開発、販売を開始しました。このシステムでは、工場や事業所内で使用する電力のピークカット（シフト）を行ったり、災害時に継続的に電力を供給する防災用電源として活用するなど、様々な使用方法をご提案することができます。

機器は主に太陽光発電パネル、パワーコンディショナ、リチウムイオン電池で構成されます。ピークカットシステムでは昼間の電力使用ピーク時間帯に、太陽光発電パネルで発電された電力と夜間に充電された蓄電池の電力で、系統からの電力消費を極力少なくすることができます。また、防災型システムでは万一、系統が長期停電した際に、太陽光発電パネルで発電された電力と蓄電池で、情報通信機器などの重要機器に継続して電力を供給し続けることができます。パワーコンディショナは10～50kWまで10kW単位のユニット構成、蓄電池は16kWhを1ユニットとして、顧客のご要求に合わせて容量・システムを個別に設計することが可能です。当社では、主に契約電力100～300kW程度の工場・事務所や病院をターゲットに年間400台50億円の販売を見込んでいます。

またGSユアサは2012年7月2日に、一般社団法人環境共創イニシアチブ（以下、SII）が募集する経済産業省の平成23年度「定置用リチウムイオン蓄電池導入促進対策事業補助金」対象となる大型カスタ

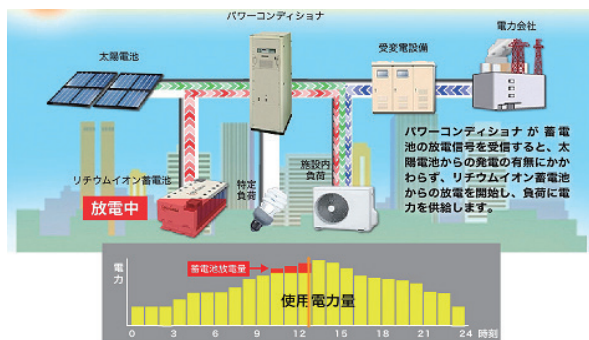
＜機器の動作概要（ピークカット（シフト）運転時）＞

(1) ピーク時間前

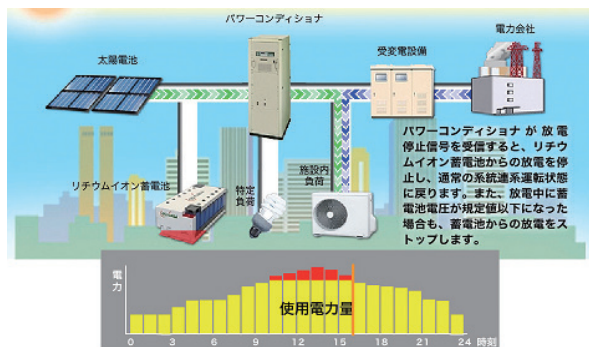


ム蓄電システム製造事業者の認定を日本で最初に受けました。本蓄電システムの購入者は、設置費用（機器費用と工事費用）の最大3分の1を経済産業省からの補助金として受け取ることが可能となります。

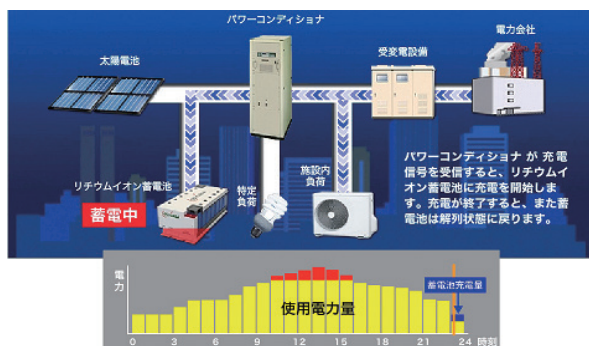
(2) ピーク時



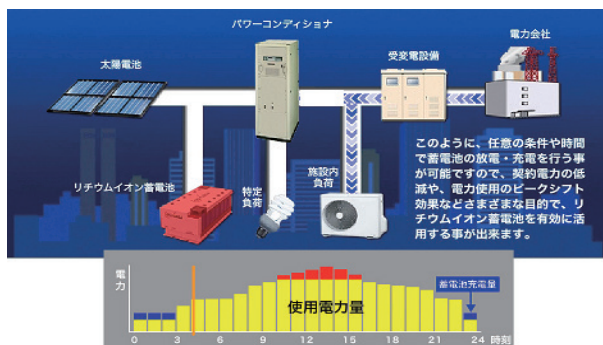
(3) ピーク時間終了時



(4) 夜間（蓄電池充電時）



(5) 夜間（蓄電池充電完了時）



GSユアサはパワーコンディショナと大形リチウムイオン電池の製造販売において、これまで20年近くにわたり実績を積み重ねてきました。今後もこれまで培って

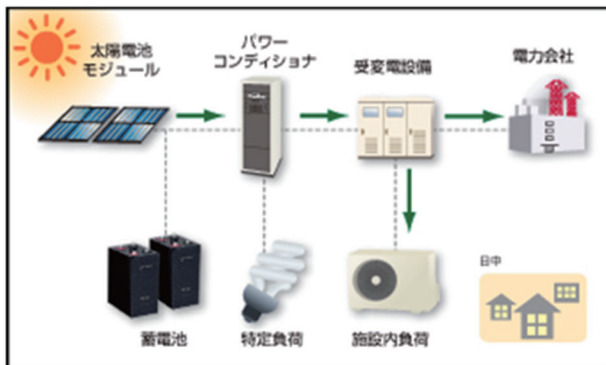
きた信頼と実績を元に、刻々と変化する電力事情へ柔軟に対応できる社会づくりに貢献してまいります。

＜機器の動作概要（災害時の防災システム運転時）＞

平常時

■使用電力<発電電力

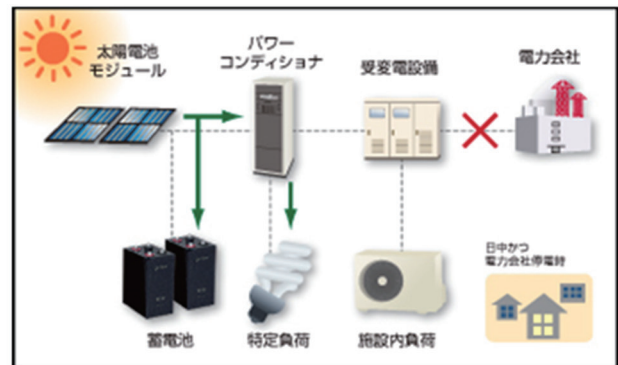
太陽電池の発電が、使用電力より大きい晴天時の日中の場合です。通常運転時、蓄電池は太陽電池では充電しません。



停電・災害時の電力供給

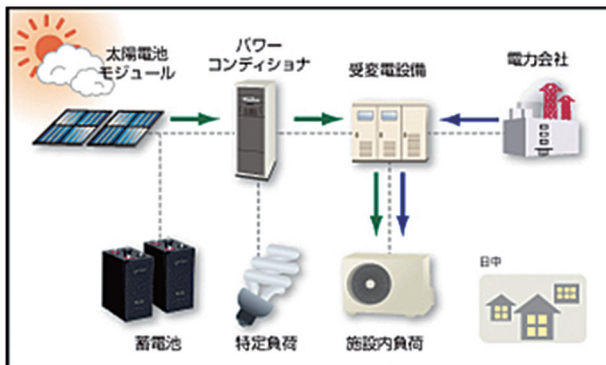
■特定負荷の使用電力（自立運転出力）<発電電力

電力会社の電力が停電している場合です。太陽電池が発電し、特定負荷が使用できます。太陽電池の発電により、特定負荷を使用しながら蓄電池を充電します。



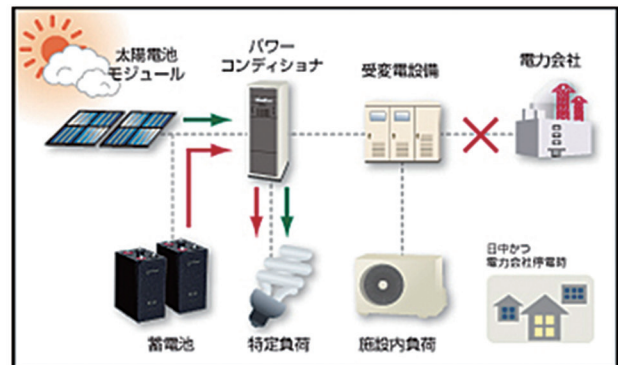
■使用電力>発電電力

太陽電池の発電より、使用電力が大きい場合です。足りない電力は電力会社より買電します。朝夕や、曇りの日にこのパターンになります。



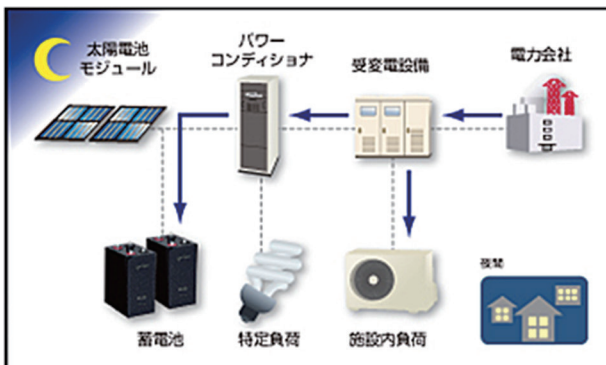
■特定負荷の使用電力（自立運転出力）>発電電力

電力会社の電力が停電し、かつ太陽電池の発電より特定負荷の使用電力が多い場合です。太陽電池の発電と蓄電池の放電により、特定負荷が使用できます。



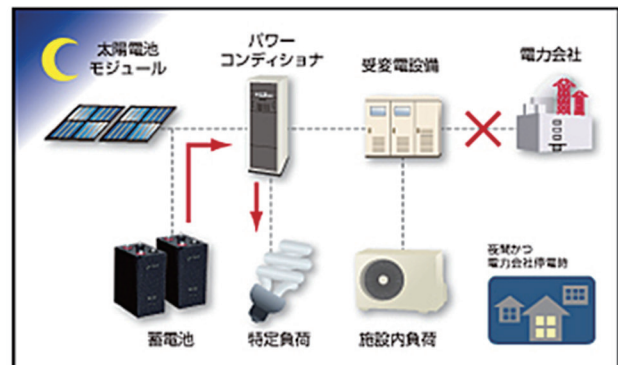
■使用電力=0

通常の夜間の場合です。太陽光発電システムは停止し、電力会社より電気を買電します。電力会社からの電気で蓄電池の自己放電分を補充充電します。



■発電電力=0

停電時の夜間の場合です。蓄電池の放電により特定負荷が使用できます。



<各機器の仕様>

パワーコンディショナ

出力容量	10～50 kW (10 kW 単位のユニット構成)
交流出力電圧	三相3線 202 V
直流電圧範囲	0～600 V
最大電力追従範囲	200～500 V
自立運転出力	パワーコンディショナの定格容量まで出力可
外形寸法 (W × D × H mm)	600 × 700 × 1900 (10, 20 kW) 1200 × 800 × 1900 (30～50 kW)

リチウムイオン蓄電池 (16 kWh)

蓄電池形式	産業用大形リチウムイオン蓄電池 LIM50E
セル定格	容量 47.5 Ah, 公称電圧 3.7 V
モジュール構成	LIM50E-12G2-C2, 12 セルモジュール × 8 直列
外形寸法 (W × D × H mm)	700 × 1000 × 1900 (蓄電池収納盤含む)

<パワーコンディショナの外觀>

(1) 小容量タイプ (10・20 kW)



(2) 中容量タイプ (30～50 kW)



<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 新エネルギー本部

Idling Stop System Lead-acid Battery Q-85 (D23 Size) for Replacement Market in Thailand

In recent years, while CO₂ emission regulation has been strengthened, many kinds of eco-cars such as electric vehicle (EV) and hybrid electric vehicle (HEV) have been released. Among them, the cars with idling stop system called "ISS car" are expected to spread more widely in near future. This is because it is inexpensive to equip conventional cars with the system even though the improvement of fuel consumption is limited as compared with EV and HEV.

SIAM GS BATTERY Co., LTD.(SGS), one of GS Yuasa Group companies, anticipating the expansion of ISS car market, has built up the production system of the lead-acid batteries for the ISS cars with the latest Japanese GS Yuasa technology and launched Q-85 for Thai domestic market on September 2011. SGS has also started to provide it to car makers as their OEM batteries from the end of June 2012.

Currently, only one type of Q-85 is available, but the range of this model will be expanded to meet market demands. We will continuously develop new product to improve customer satisfaction.

Difference of features between ISS cars and conventional ones:



- (1) ISS car stops the engine automatically when the car is stopped (e.g. at traffic signal) to reduce fuel consumption, resulting in frequently repeated charge and discharge of the battery in short period. This means that the battery for the ISS car is used under much severer condition than conventional car application, and it requires more durability and higher charge acceptance.
- (2) Conventional car sources the electric power generated by an alternator after starting engine until it is turned off. Therefore, the battery is almost fully charged as long as the car is running. In other words, part of energy from the fuel has been wasted for maintaining the charge state of battery.

<Features >

1. Improved durability

The positive plate uses the high density active material (hard type paste) to prevent deterioration of the active material under severe deep discharge condition.

2. Improved charge acceptance

The amount of carbon additive is increased in the negative active material, and the number of plates (reaction surface area) in the cell is also increased to improve charge acceptance. These technologies can make the battery recover instantly from deep discharge state caused by frequent engine stop and start.

<Inquiries>

Business Development Department
Overseas Operation Division
International Business Unit
GS Yuasa International Ltd.