

## 新製品紹介

- 計画停電・防災対策用無停電電源装置  
「Acrostar LPSi1000-180」, 「BACSTAR LPSi5180」, 「CAVSTAR」
- LED 生活道路灯 「RENO+mini (レノプラスミニ) シリーズ」
- ベトナム二輪車補修市場向け VRLA 電池 “GT-A” シリーズ

### 計画停電・防災対策用無停電電源装置 「Acrostar LPSi1000-180」 「BACSTAR LPSi5180」 「CAVSTAR」

(株)GSユアサと(株)ジーエス・ユアサ パワーエレクトロニクスは、長時間、繰り返し停電を想定したバックアップ用無停電電源装置 3 機種をラインアップいたしました。

一般的に無停電電源装置の設計は、バックアップ時間が長時間ではなく、5～30分程度と短く想定しているものがほとんどです。したがって、連日長時間の停電が繰り返された場合、停電後の回復充電が間に合わず、バッテリーが充電不足におちいる可能性があります。さらに、使用されている鉛蓄電池は、充放電の繰り返し使用（サイクル使用）をおこなうと、容量が低下して、寿命が短くなるという傾向があります。

今回ラインアップをする電源装置は、短時間で回復充電が可能のように充電器の容量を確保し、さらに繰り返しの充放電による容量安定性が極めて高いリチウムイオン電池を採用しています。これにより3時間程度の停電が連日続いた場合でも、問題なく電源を供給し続けることが可能となります。

GSユアサは、これからも長時間・繰り返し停電のみならず、ピークシフト対応など電力の継続的で安定した確保に貢献できる電源装置を引き続き開発してまいります。

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部

事業企画本部

(株)ジーエス・ユアサ パワーエレクトロニクス

事業推進部

<計画停電・防災対策用無停電電源装置の概要>

1. Acrostar LPSi1000-180 1 kVA 交流無停電電源装置（屋内用）

項目	摘要
入力	単相 2 線式 100 V
出力	単相 2 線式 100 V 1 kVA
バックアップ時間	3 時間 (600 W 時)
充電回復時間	約 6～11 時間
搭載電池	リチウムイオン電池
寸法	W 226- × D 535- × H 630 mm (キャスター含む)
質量	約 75 kg (蓄電池含む)
ターゲット	ICT 機器 (サーバ・PC・ハブ・ルータ等) および FA 機器 (PLC 等) の停電対策
販売希望価格	150 万円 (機器本体価格)



Acrostar LPSi1000-180

## 2. BACSTAR LPSi5180 5 kVA 交流無停電電源装置 (屋内用)

項目	摘要
入力	三相3線式 200 V
出力	単相3線式 200-100 V または単相2線式 200・100 V 5 kVA
バックアップ時間	3時間 (4.5 kVA (3.6 kW) 出力時)
充電回復時間	約4時間
搭載電池	リチウムイオン電池
寸法	UPS 盤 W 500- × D 600- × H 1150 mm + 77 mm (キャスター) 蓄電池盤 W 550- × D 600- × H 1150 mm + 77 mm (キャスター)
質量	UPS 盤 約 230 kg 蓄電池盤 約 340 kg
ターゲット	ビル, 工場の停電対策, ネットワーク, 交通システムなどの停電対策
販売希望価格	550万円 (機器本体価格, 工事費は含みません)



BACSTAR LPSi5180

## 3. CAVSTAR 1 kVA 交流無停電電源装置 (屋外用)

項目	摘要
入力	単相2線式 100 V
出力	単相2線式 100 V 1 kVA
バックアップ時間	3時間 (600 VA (480 W) 出力時)
充電回復時間	約4~6時間
搭載電池	リチウムイオン電池
寸法	W 780- × D 555- × H 650 mm (チャンネルベース除く)
質量	約160 kg (蓄電池含む)
ターゲット	屋外電源機器 (信号機・CCTV カメラ・防災機器等) の停電対策
販売希望価格	250万円 (機器本体価格, 工事費は含みません)



CAVSTAR

## LED 生活道路灯 「RENO+mini(レノプラスミニ)シリーズ」

(株)GSユアサは、車幅7 m以下の生活道路などの照明を管理する自治体など向けに大幅な省エネとCO<sub>2</sub>削減を実現した生活道路灯「RENO+mini(レノプラスミニ)シリーズ」の販売を開始いたしました。

このLED生活道路灯は従来のランプに比べて物の色がきれいに見え、照明器具の下面カバーに使用する硬質プリズムガラス(光を拡散させるガラス)によって、LED特有のグレア(まぶしさ)を軽減することから、夜間における歩行者や自転車利用者、ドライバーの視認性が向上し、安全で快適な道路環境を提供いたします。さらに、前後の光を抑えた効率の良い照明ができることから、居住者の生活環境も改善できます。

### <仕様>

本体材質	下面カバー	質量 (kg)
アルミダイカスト	硬質プリズムガラス	5.0

### <特長>

1. 高効率LEDと最適な光学設計により、大幅な省エネとCO<sub>2</sub>削減が可能  
既設の生活道路灯に使われている水銀灯や高圧ナトリウムランプをLEDに置き換えた場合、同じ明るさでありながら大幅な省エネとCO<sub>2</sub>削減を実現することができる。
2. 電力料金の削減が可能
3. メンテナンス費用の削減が可能  
本商品搭載LEDは40,000時間と長寿命であるため、約10年間ランプ交換の必要がない。

### <対象機種一覧表>

種類	形名	取付タイプ	自動点滅器の有無	使用電圧	希望小売価格
20 VA タイプ	JRB-147T	アームタイプ	無	100 V / 200 V	オープン価格
	JRB-147TS		有	100 V 専用	
	JRB-157T	直付タイプ	無	100 V / 200 V	
	JRB-157TS		有	100 V 専用	
40 VA タイプ	JRB-148TA	アームタイプ	無	100 V / 200 V	オープン価格
	JRB-148TSA		有	100 V 専用	
	JRB-158T	直付タイプ	無	100 V / 200 V	
	JRB-158TS		有	100 V 専用	

### 4. 夜間における視認性の向上

本商品搭載LEDは平均演色評価数(Ra)が70の白色光である。水銀灯(Ra40)の白色光や、高圧ナトリウムランプ(Ra25)のだいたい色の光に比べて物の色がきれいに見えるため、夜間における視認性が向上、歩行者や自転車利用者、ドライバーに安全で快適な道路環境を提供する。

### 5. 高い配光性能

最適な光学設計により不要な部分に出る漏れ光を大幅に削減し、居住者の生活環境も改善している。

### 6. ソフトスタート機能の搭載

LEDの特長である瞬時点灯によって歩行者や自転車利用者、ドライバーが急にまぶしさを感じ、通行や運転の妨げになることがないようにするため、点灯開始時は約10%の明るさで点灯し、約10秒間で100%の明るさになるように設定したソフトスタート機能を搭載している。

### 7. 耐雷サージ機能の強化

屋外では電力線を通して誘導雷(サージ)がLED照明器具に加わると故障する恐れがあるため、10 kVの耐雷サージ性能を有し、雷サージからLED照明器具を保護している。

### <問い合わせ先>

(株)GSユアサ ライティング事業部 営業部  
営業企画グループ



## ベトナム二輪車補修市場向け VRLA 電池 “GT-A” シリーズ

GS Battery Vietnam Co., Ltd. は、これまで補修市場でご好評をいただいている二輪車用開放式鉛蓄電池「12N シリーズ, GM5Z-3B」, 制御弁式鉛蓄電池 (VRLA 電池) 「GTZ5S」に加え、このたび、補修用途に特化した VRLA 電池3機種 (GT5A, GT6A, GT7A) の製造・販売を開始いたしました (GT6A は、インドネシアの PT. GS Battery で先行して販売)。

ベトナムは世界第4位のオートバイ保有国であり、特に近年の OEM 搭載電池の VRLA 化の進行、メンテナンスフリーへの要求の高いスクーターの増加、高品質志向の国民性もあいまって、補修用途においても VRLA 電池の需要が急激に伸びています。

また、ベトナムでは公共交通機関が十分整備されておらず、モータリゼーションが未だ進行していないことから、オートバイが人およびモノの便利な輸送手段として非常に重宝されており、日常の足として頻繁に使用されています。さらには、道路状態が悪く年中暑い国であるといった事情から、高耐久性、耐振動性、長寿命への要求が高まってきています。

当社は、今後の VRLA 電池の需要増加に応えるべく、本電池の開発に集中特化し、販売にこぎつけることができました。2010年4月から市場に投入した結果、2010年度の補修市場向け VRLA 電池の販売は前年比約4倍となり、大変ご好評をいただいています。今後も引き続き市場の需要に見合った電池を開発・投入してラインアップの充実をはかると共に、顧客満足度を高めてまいります。

### <特長>

#### 1. 環境に配慮した設計

このたび販売を開始した GT-A シリーズでは、工場にて充電済みで出荷するため、電解液ボトル

を用いた注液作業が不要である。これにより、電解液ボトルを製造・廃棄する際の環境負荷の低減を実現し、さらに、取り扱いにおいて、電解液に触れることのない安全な商品設計である。また、充電時に発生する酸素ガスを負極板に吸収し電解液に還元する設計によって、寿命末期まで補水の必要がない。

#### 2. 高信頼性

電池設計およびその製造工程は日本の最新技術を導入している。特に、ガラスマットセパレータの採用により、悪路使用時の耐久性を向上させるとともに、VRLA 化にともない、実使用時の長寿命化を達成している。また、実績のある部材を使用することによって、品質の安定した生産性を実現している。

#### 3. 開放式鉛蓄電池との互換性

GT5A, GT6A 電池は、開放式鉛蓄電池 12N5-3B, GM5Z-3B と電池サイズが同一のため、置き換えが可能である。また、本電池では流動電解液がほとんどないため、車体への搭載角度許容度を広げることができ、よりアクティブな使用が可能である。

### <問い合わせ先>

(株)GSユアサ 国際事業部 事業推進部

GS Battery Vietnam Co., Ltd.

