

新製品紹介

- 産業用リチウムイオン電池モジュール「LIM50E モジュールシリーズ」
- 大型車用高性能バッテリー「PRODA NEO」
- 常時インバーター給電方式交流無停電電源装置(UPS)「Acrostar THNシリーズ」
- 電気自動車(EV)用急速充電器「EVC-50KA」

産業用リチウムイオン電池モジュール 「LIM50E モジュールシリーズ」

(株)GSユアサは、スマートグリッド・電力貯蔵・電源システムなどの産業用途向けに、体積エネルギー密度を50%以上向上したリチウムイオン電池の新形モジュール「LIM50E モジュールシリーズ」を開発し、発売しました。

「LIM50E モジュールシリーズ」は、当社が産業用リチウムイオン電池のパイオニアとして長年培ってきたノウハウを結集して、量産に適した電池構造とし、コストパフォーマンスに優れているほか、お客様の用途やニーズに合わせたモジュール設計にも対応が可能です。まず、直流24V用の電源としても使える「LIM50E-7G」と、高電圧用途に適した「LIM50E-8G」の2機種を販売し、順次ラインアップを拡大していく予定です。



<特長>

1. 高エネルギー密度
当社従来品と比べて、体積エネルギー密度は50%以上、質量エネルギー密度は30%以上向上している。これによりモジュールの小形・軽量化を実現でき、狭いスペースでも有効活用できる。
2. 電池の状態を常時監視する電池監視装置を標準装備
当社産業用リチウムイオン電池で実績のある電池監視装置を標準装備している。また、全セル電圧およびモジュール温度を常時監視するほか、電池の情報を充電器やシステムに送信する機能を備えている。
3. 多様な産業用途に適し、優れたコストパフォーマンスを提供
量産に適した電池構造とすることによって、より一層のコストダウンを可能にし、多様な産業分野のユーザーへ優れたコストパフォーマンスを提供する。

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部
新エネルギー本部

大型車用高性能バッテリー 「PRODA NEO」

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、大型車用高性能バッテリー「PRODA NEO」(プロダ・ネオ) 15形式 23タイプを発売しました。

当社では2005年に大型車用バッテリーとして「PRODA BASIC」(プロダ ベーシック)と「PRODA E」(プロダ E)の一般業務用バッテリー2シリーズおよび「PRODA BUS」(プロダ バス),「PRODA DELIVERY」(プロダ デリバリー),「PRODA TAXI」(プロダ タクシー)の用途に特化した3シリーズを発売、幅広い業務用車両ユーザーのニーズに対応してきました。

今回発売した「PRODA NEO」は、ガラスマット付エンベロープセパレーター^{*1}や鋳造式正極グリッドとハードペーストの採用により、一般業務用大型車での連続走行、建設現場での振動環境下においても高い性能と信頼性を維持します。

<特長>

1. ガラスマット付エンベロープセパレーター^{*1}の採用
バッテリー性能低下の原因である活物質の脱落と内部ショートを抑制する。
2. 鋳造式グリッドとハードペーストを採用したハイブリッドタイプ極板構成^{*2}
 - (1) 高温耐久性・耐振動性に優れ、長期にわたり性能を維持する。
 - (2) 液減りが少なく、補水や補充電の手間を低減する。
3. 突出型防爆液栓^{*3}の採用
外部からのスパーク(火花)による引火爆発を抑制し、また建設現場などでのほこり、泥による排気孔の目詰まりを防ぐ。
4. 24ヶ月または6万kmの製品補償(ご購入後どちらか早く到達するまで)
5. 多様な業務用車両に対応する15形式23タイプのラインナップ

※1:170F51は特殊極板を採用しており、ガラスマット付エンベロープセパレーターは採用していない。

※2:正極板にアンチモンタイプの鋳造式グリッド極板、負極板にカルシウムタイプのエキスパンドグリッド極板を採用、業務用車両で要求される高負荷環境での性能維持と補水や補充電をする手間の削減を目指した。

※3:突出型液栓内に防爆フィルターを採用することにより、外部のスパークからバッテリー内部への進入を防ぐ。ただし、防爆液栓はすべての爆発を抑制するものではない。

<機種一覧とメーカー希望小売価格(税込)>

機種	メーカー希望小売価格(税込)
PRN-75D23R (L)	オープン価格
PRN-75D26R (L)	〃
PRN-85D26R (L)	〃
PRN-90D26R (L)	〃
PRN-95D31R (L)	〃
PRN-105D31R (L)	〃
PRN-120E41R (L)	〃
PRN-130E41R (L)	〃
PRN-130F51	オープン価格
PRN-150F51	〃
PRN-170F51	〃
PRN-155G51	〃
PRN-195G51	〃
PRN-225H52	〃
PRN-245H52	〃

<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部
営業企画部



常時インバーター給電方式 交流無停電電源装置(UPS) 「Acrostar THNシリーズ」

(株)ジーエス・ユアサ パワーエレクトロニクスは、常時インバーター給電方式の交流無停電電源装置(UPS)の新商品『Acrostar THNシリーズ』について、7.5 kVA タイプの「THN7.5K-10-200TW」、10 kVA タイプの「THN10K-10-200TW」、15 kVA タイプの「THN15K-10-200TW」、20 kVA タイプの「THN20K-10-200TW」の4機種を受注を開始しました。

「Acrostar THNシリーズ」は、交流入力三相3線式200V仕様、交流出力単相2線式100Vまたは3線式200V/100V仕様、常時インバーター給電方式の中容量UPSで、回路や機構を見直し、10 kVA タイプの当社従来品に比べ、床面積を52%、体積を63%低減、43%軽量化し、最小床面積のコンパクト設計を実現しました。

サーバーや外部記憶装置(ストレージ)、ネットワーク機器、FAシステムなどの産業機器などに使われる10～30 kVAタイプの中容量UPSの設置場所をさらに小さくしたいというお客様からのご要望にこたえて、本UPSは設置スペースの効率化が図れるほか、UPSの搬入・設置が容易なキャスター一体形の構造となっています。

また、オプションとして、バックアップ時間が延ばせる増設バッテリー盤(7.5 kVAタイプ、10 kVAタイプのみ)や、ネットワーク上でUPSの状態を遠隔監視できるネットワークインターフェースカードを用意しています。

高機能で品質や信頼性、コストパフォーマンスに優れた本UPSは、サーバーやストレージ、ネットワーク機器、FAシステム、金融システム、放送・通信システム、計測・計装・制御システム、防犯・防災・監視システムなど、さまざまな用途でご使用いただけます。

<特長>

1. 中容量UPSで最小クラスのコンパクト設計
中容量UPSで業界最小クラスの小型化を実現している。
2. インテリジェント監視モニターを搭載(蓄電池交換予告表示付き)

操作ガイダンスや計測・故障・運転履歴などの状態を表示し、操作・監視が可能である。

3. メンテナンスバイパス回路を標準搭載
バッテリーやファンの定期交換時や万一の故障時に、システムを停止することなく部品を交換できる(一部部品を除く)。
4. 高性能設計
交流入力のみずみを小さくすることによって入力電源環境に配慮している。
5. オプション
 - (1) バッテリー盤(7.5 kVAタイプ、10 kVAタイプのみ)の増設が可能である。
 - (2) 保守バイパス盤の増設が可能である。
 - (3) ネットワークインターフェースカード(Acware-LAN Agent PRO)に対応できる。

<標準小売価格(税別)>

THN7.5K-10-200TW	¥3,200,000
THN10K-10-200TW	¥3,500,000
THN15K-10-200TW	¥5,000,000
THN20K-10-200TW	¥5,500,000

<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ パワーエレクトロニクス
営業本部 営業部



電気自動車(EV)用急速充電器 「EVC-50KA」

(株)GSユアサは、普及が期待される電気自動車(EV)用急速充電器「EVC-50KA」の開発を完了し、発売しました。

2010年度は「EV 発売元年」とも呼ばれ、すでに発売されている三菱自動車工業(株)に続き、主要自動車メーカーよりEVの発売が続々と予定されています。この状況に対応すべく、各地でEV普及のためのインフラ整備が進められ、EV用充電器の需要も増加してきている状況です。

EVへの充電は、家庭用コンセントから交流100Vまたは交流200Vで車載充電器にて7～14時間で充電する方法と、急速充電器を使用して15～30分で充電する方法があります。

EVが1回の充電で走行できる距離は、現状のガソリン車の航続距離と比べると見劣りするため、EVの本格的な普及と外出先での利便性向上のためのインフラ整備において、急速充電器は非常に有用なものとなります。

当社は長年培ってきたリチウムイオン電池および充電器の開発技術や知見を集積し、EV用急速充電器「EVC-50KA」を開発しました。今後、EV普及促進のため、各行政機関や商業施設などへ本商品活用の提案を積極的に進めてまいります。

<特長>

- 高い安全性、操作性
 - チャデモ協議会(CHAdemo)によるチャデモプロトコルを採用し、高い安全性を確保している。
 - 大型液晶カラーパネルと音声ガイダンスによる高い充電操作性を実現している。
- すぐれた充電能力

50 kW出力タイプの場合、30分間の充電で約120 km走行分を充電できる(三菱自動車工業「i-MiEV」換算)。
- 高い汎用性
 - 10 kWの電源ユニット構成のため、10～50 kWのフレキシブルな容量選択が可能である。
 - 三菱自動車工業(株)、富士重工業(株)のEVならびに今後発売予定のEVにも対応可能である。

4. 省スペース

屋外設置可能な小型品であるため、さまざまな場所に設置可能である。

5. 多彩なオプション機能

- 大型液晶カラーパネルによる動画再生(コマーシャルなど)ができる。
- 電力積算など各種監視計測ができる。
- カード認証機能を備えることができる。
- 耐塩害地仕様に対応できる。

6. 補助金対象機種

一般社団法人 次世代自動車振興センターが展開している導入費補助事業の補助金対象機種に認定されている。

<希望小売価格(税込)>

¥3,200,000 (50 kW出力タイプ)

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部
新エネルギー本部

