

新製品紹介

- デジタルバッテリーテスター「DBT-900」
- リチウムイオン電池パック「BPL シリーズ」と専用充電器「BC9080G」
- 高効率白色系L形セラミックメタルハイドランプ「エコセラ R」の定格寿命を 33%向上

デジタルバッテリーテスター「DBT-900」

(株)GSユアサは、バスや大型トラックなどに搭載される大容量バッテリーの診断に特化したデジタルバッテリーテスター「DBT-900」を発売しました。

近年、バスやトラックなど大型車両の環境負荷低減策としてアイドリングストップ運転などが多用されています。特に、バッテリーにかかる負担が大きくなっています。そのために、運行に支障をきたすトラブルが懸念されています。このようなバッテリートラブルを未然に防ぐために、より安全で判定精度の高いバッテリーテスターを望む声がメンテナンスをおこなう現場を中心に多く寄せられています。

主に乗用車用の中・小形バッテリーには、従来から、放電式テスターが用いられていますが、大容量バッテリーの性能や寿命診断には電圧や比重の測定がおこなわれています。そこで、長年蓄積してきたバッテリー実測データと独自の判定ノウハウを融合して、今回、大容量バッテリーの状態が瞬時に正確に把握できるデジタルバッテリーテスター「DBT-900」の開発に成功しました。

従来の放電式テスターで判定が難しかった寿命末期のグレーゾーンバッテリーの診断にも大きな威力を発揮します。さらに、単純放電バッテリーの識別も可能であり、また、大電流を流さないため、安全性も高くなっています。

バッテリーの効率的な点検・管理をより安全・確実に実施していただくため、当社は今後、全国のバス・運送会社様、大型自動車ディーラー様などに本商品の活用を提案してまいります。

<特長>

1. 高精度測定方式により、大容量バッテリーの状態を瞬時に診断・判定が可能
 - (1) 独自に蓄積したバッテリー実測データによる判定ノウハウを生かしたソフトウェアを搭載している。
 - (2) 特にグレーゾーンバッテリーの判定に威力を発揮する。
 - (3) 測定に大電流放電を用いていないので安全で連続測定が可能である。
 - (4) 測定可能対象バッテリー：JIS 形式 D23 ～ H52 サイズまで対応できる。
2. 簡単操作で、判定結果をわかりやすく液晶画面に表示
 - (1) 本体液晶画面のメニューに従って選択・設定するだけの簡単な操作である。
 - (2) 直前の設定内容がメモリーされるのでバス・トラックなど 24 V 車の個別バッテリー点検もスムーズで簡単である。
 - (3) 判定結果を 4 パターン(『良好』・『良好-要充電』・『注意』・『要交換』) でわかりやすく表示している。
3. バッテリーテストの他にスターターテストおよび充電テストも可能
 - (1) スターターテスト：エンジン始動時の負荷電圧および負荷電流が測定できる。
 - (2) 充電テスト：エンジンが動作している時のバッテリー電圧および充放電電流が測定できる。

(注)電流値を測定する場合は、同時発売したクランプ計「DCM-9」が必要である。

4. グローバル対応

日本語と英語の言語選択が可能で、選択した言語で液晶画面に表示。

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部 特機本部
営業部

<希望小売価格(税込)>

デジタルバッテリーテスター

「DBT-900」 ￥187,950

クランプ計「DCM-9」 ￥93,240



**リチウムイオン電池パック「BPLシリーズ」
と専用充電器「BC9080G」**

(株)GSユアサは、独自の制御回路を搭載したコードレス機器用のリチウムイオン電池パック「BPLシリーズ」3種と専用充電器「BC9080G」を当社標準品にて商品化しました。電動機器・農機具などを製造する企業ユーザー様向けに順次発売しています。

当社では1985年より、OEM供給を中心にコードレス機器用の電池パックと専用充電器を開発・生産してまいりました。コードレス機器市場における電池パックは、以前のニッケルカドミウム電池、ニッケル水素電池に代わり、今日ではリチウムイオン電池が主役となり、ハイパワー化や小形・軽量化ができるメリットを生かして、農機具、園芸工具などへ活用できる分野が広がっております。

当社は、これまで培ってきた技術を結集し、安全性を重視した充放電制御回路搭載のリチウムイオン電池パック・専用充電器を標準品としてラインナップしました。企業ユーザー様へ電動機器・農機具などのコードレス化、リチウムイオン電池への切り替えなどの商品企画を積極的に提案して、電池パック・充電器の開発コストの削減にも貢献します。また、お客様のご要望に応じたカスタム品の開発・生産にも対応しています。

なお、今回発売したリチウムイオン電池パック「BPL-25」(25.2 V, 3.0 Ah)と専用充電器「BC9080G」は、芝刈機の老舗メーカーである金星園芸工業(株)様がグループ会社のキンボン(株)様を通じて発売された充電式芝刈機に採用されました。

<特長>**リチウムイオン電池パック「BPLシリーズ」**

1. 内部のすべてのセル電圧を監視し、独自開発の保護回路が充放電を制御
2. 過放電防止機能を搭載
過放電による劣化防止のため、過放電状態になる前に一定のセル電圧を検出すると放電出力を停止する。

専用充電器「BC9080G」

1. 過充電防止機能を搭載
過充電時に電池パックからの信号により充電出力を停止する。
2. 電池を冷却しながら充電する冷却用ファンを搭載

<希望小売価格(税込)>

リチウムイオン電池パック「BPLシリーズ」、専用充電器「BC9080G」ともにオープン価格

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部 特機本部
営業部



高効率白色系L形セラミックメタル ハイドランプ「エコセラR」の 定格寿命を33%向上

(株)GSユアサと(株)高速道路総合技術研究所は、共同研究によりL形(水銀灯用安定器点灯形)セラミックメタルハイドランプ「エコセラR」(水平点灯形)の定格寿命を33%向上させて、18,000時間から24,000時間に延長することが可能な技術を開発しました。(株)GSユアサは、その技術を適用したランプの発売を開始しました。これにより、従来の性能を維持したまま、ランプ交換頻度を少なくし、管理コストと廃棄物の削減の両立を図ることができることから、高い経済性と環境負荷軽減とが期待できます。

GSユアサは国内で最初に水銀灯を開発、また、世界初のL形セラミックメタルハイドランプを2000年に開発しました。その実績と技術力とを結集して、2008年4月に「エコセラR」を発売しました。今回、その定格寿命をさらに大幅に向上させる環境対応技術を完成させることができました。このように、道路・トンネル照明やガソリンスタンド照明など各分野において、白色系光源による快適な照明環境を提供し、電力量・CO₂排出量削減に貢献しております。

<特長>

1. 定格寿命を33%向上
定格寿命を18,000時間から高圧ナトリウムランプと同等の24,000時間に延長できる。
2. ランプ効率の向上とラインナップ
 - (1) 190～360W形は封入物の最適化により全光束と演色性が改良され、全光束は平均4%向上する。
 - (2) 110～220W形は、高圧ナトリウムランプと同等以上の光束(lm)を実現している。
 - (3) 全機種で平均演色評価数(Ra)を70から75へ5ポイント改良している。白色系光源(色温度3500K)で、110～360Wまで6種類の出力バ

リエーションをとりそろえ、高圧ナトリウムランプに比べて、より快適な照明環境を実現している。

3. 省エネ率向上(電力費・CO₂排出量削減)

「グリーン購入法」の特定調達品目である「環境配慮形道路照明」の判断基準である電力削減量45%以上をクリアすることができる。

<価格>

T管クリア

CMT110・LR-WW/BH	¥17,500
CMT150・LR-WW/BH	¥17,800
CMT190・LR-WW/BH	¥18,000
CMT220・LR-WW/BH	¥18,600
CMT270・LR-WW/BH	¥19,000
CMT360・LR-WW/BH	¥19,800

B T管拡散

CM110F・LR-WW/BH	¥17,500
CM150F・LR-WW/BH	¥17,800
CM150F・LR-WW/BH-4	¥17,800
CM190F・LR-WW/BH	¥18,000
CM190F・LR-WW/BH-4	¥18,000
CM220F・LR-WW/BH	¥18,600
CM220F・LR-WW/BH-4	¥18,600
CM270F・LR-WW/BH	¥19,000
CM360F・LR-WW/BH	¥19,800

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ ライティング事業部 営業部
東京支店

