

新製品紹介

- 「ECO.R ENJ」(エコ. アール イー・エヌ・ジェイ) シリーズに
アイドリングストップ車用型式を追加ラインアップ
- G S ユアサのリチウムイオン電池がイプシロンロケット 4 号機に搭載
- 「ECO.R HIGH CLASS / STANDARD」(エコ. アール ハイクラス / スタンダード)
シリーズを新発売

「ECO.R ENJ」(エコ. アール イー・エヌ・ジェイ) シリーズにアイドリングストップ車用型式 を追加ラインアップ

(株) ジーエス・ユアサ バッテリーは、電池工業会規格 (SBA) として制定された EN^{※1} 規格の自動車用鉛バッテリー「ECO.R ENJ」シリーズに、アイドリングストップ車 (以下 IS 車) に対応する 3 型式を追加ラインアップしました。

近年、国内新車メーカーの IS 車には、EN 規格の IS 車用バッテリーの搭載が始まっていますが、これらの多くの車両に G S ユアサ製バッテリーが採用されています。

G S ユアサは、今後の EN 規格のバッテリーを搭載した IS 車の保有台数の増加と、それに伴う取り替え需要の増加を見据え、新車メーカー向けの開発で培った最新技術を採用した EN 規格の IS 車用バッテリーを、補修市場向けに投入いたします。なお、今回追加した型式はいずれも通常車、ハイブリッド車 (補機用バッテリー) にも対応する兼用タイプです。

G S ユアサは国内新車搭載シェア No.1^{※2}、IS 車用バッテリー新車搭載シェア No.1^{※3} の実績を持ち、厳しいスペック要求に応え続ける中で蓄積した技術・ノウハウを新車メーカーから高く評価されています。

当社は今後も、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に、高い技術力でお応えしてまいります。

※1 European Norm (欧州規格) の略称。

※2 国内調査会社による 2017 年国内新車装着用バッテリーシェア調査における順位。

※3 国内調査会社による 2017 年国内 IS 車向け新車装着用バッテリーシェア調査における順位。

＜IS 車に対応する最新テクノロジー＞

1. 素早い充電が可能なクイックチャージ性能向上 (電解液リチウム配合、薄型極板多枚数化)
2. アイドリングストップ車の過酷な使用環境に対応 (ウルトラロングライフ (ULL) 構造、薄型極板多枚数化、正極活物質添加剤配合)

＜製品補償＞

- ・IS 車に搭載の場合
18 ヶ月または 3 万 km (ご購入後どちらか早く到達するまで)
- ・通常車、ハイブリッド車に搭載の場合
24 ヶ月または 4 万 km (ご購入後どちらか早く到達するまで)

＜発売年月＞

2018 年 12 月

＜写真＞

「ECO.R ENJ」シリーズ (画像は ENJ-375LN2-IS)



<追加型式および適合車種, メーカー希望小売価格>

(2018年11月現在)

追加型式名	「ECO.R ENJ」シリーズ適合車種	メーカー希望小売価格
ENJ-375LN2-IS	●アイドリングストップ車	オープン
	カローラスポーツ IS 車, シビック IS 車 (H29/9 以降),	
	CR-V IS 車 (H30/8 以降), エスクード IS 車 (H27/10 以降)	
	●通常車, ハイブリッド車	
ENJ-390LN3-IS	ノア HV, ヴォクシー HV, エスクァイア HV, アルファード HV (H30 系),	オープン
	ヴェルファイア HV (H30 系), C-HR (ガソリン車), レクサス NX HV,	
	レクサス RX HV (L20 系), レクサス ES, カムリ (H70 系),	
	クラウン HV (SH20, S220 系), ノート e-POWER	
ENJ-410LN5-IS	●アイドリングストップ車	オープン
	クラウン IS 車 (S220 系)	
	●通常車, ハイブリッド車	
	レクサス LC HV, エクストレイル HV, センチュリー HV	
ENJ-410LN5-IS	●アイドリングストップ車	オープン
	レクサス LS IS 車 (FA50 系)	
	●以下の通常車, ハイブリッド車にも対応	
	レクサス LS HV (F50 系)	

<お問い合わせ先>

株式会社 G S ユアサ 自動車電池事業部 営業本部
市販営業部 営業企画グループ

GSユアサのリチウムイオン電池が イプシロンロケット4号機に搭載

(株)ジーエス・ユアサ テクノロジー (GYT) 製のリチウムイオン電池が、2019年1月17日に国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構(理事長:山川 宏, 本社:東京都調布市。以下, JAXA) 殿により内之浦宇宙空間観測所から打ち上げられたイプシロンロケット4号機に採用されています。

GYT製の「ロケット共通リチウムイオン電池」はイプシロンロケット4号機の1~3段目に搭載されており、ロケットの制御系機器などに電力を供給します。また同ロケットには、飛翔中のロケットの姿勢制御系機器に必要な電力供給の働きをするGYT製の駆動用熱電池も採用されています。

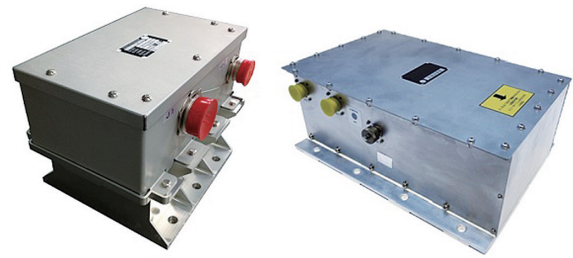
「ロケット共通リチウムイオン電池」は、JAXA 殿からの開発要求を受けて、株式会社 IHI エアロスペース(代表取締役社長:牧野 隆, 本社:東京都江東区) 殿との契約により GYT が開発したもので、イプシロンロケット初号機から継続して採用されています。

GYT は特殊用途の電池や電源を開発・製造販売しており、海・陸・空(水深 6,500 m の深海から、上空 36,000 km の宇宙空間まで) の特殊環境フィールドで、高性能かつ高品質な電池をお届けしています。

今後も高性能リチウムイオン電池の開発・製造を通じて、宇宙開発事業へ貢献してまいります。

<写 真>

1. ロケット共通リチウムイオン電池(左)、駆動用熱電池(右)



<お問い合わせ先>

株式会社 ジーエス・ユアサ テクノロジー 営業部

**「ECO.R HIGH CLASS / STANDARD」
(エコ.アール ハイクラス/スタンダード)
シリーズを新発売**

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、2019年6月より、充電制御車・従来車に対応した JIS^{※1} 規格の自動車エンジン始動用鉛バッテリー「ECO.R HIGH CLASS / STANDARD (エコ.アール ハイクラス/スタンダード)」を発売します。

近年、自動車用バッテリーを取り巻く環境は大きく変化しています。充電制御による充電時間の短縮や、駐車中に稼動する電装品の増加により電気負荷が増大しているほか、エンジンのハイパワー化や地球温暖化の影響によって、エンジンルームが高温化しています。また、日常の買い物や送迎などの短時間・短距離走行が中心の「チョイ乗り」使用が増えており、バッテリーにとって厳しい環境となっています。

GS ユアサはこれらのバッテリーを取り巻く環境に対応するため、従来モデルから性能を大きく向上させた新シリーズを発売します。

＜ECO.R HIGH CLASS / STANDARD の特長＞

・クイックチャージ性能 130%^{※2}

短時間で素早い充電が可能。さらに、放電気味の使用状況での耐久性も向上しているため、充電制御車に適しています。チョイ乗り使用が多くても安心です。

・耐サルフェーション性能 200%^{※3}

バッテリー劣化の一因であるサルフェーション現象^{※4}を抑制。

・高温耐久性能 130%^{※5}

エンジンルームの高温化に耐えうる、耐熱性に優れた「高温耐久性グリッド」を採用。高温環境での使用によるバッテリー劣化を抑制します。

・安心の大容量 (ハイクラス)

週末しか乗らない車両や電装品が多い車両でもバッテリーが上がりにくいように、容量をアップしています。

※1 Japanese Industrial Standards (日本工業規格) の略称。

※2 当社標準品 40B19 タイプと EC-40B19 タイプとの比較。GS ユアサの独自試験。実走行ではありません。

※3 従来品 ECT-60B24 タイプと EC-70B24 タイプとの比較。GS ユアサの独自試験。実走行ではありません。

※4 放電生成物である硫酸鉛が結晶化することで充電反応ができなくなり、電気を取り出しにくくなる現象。チョイ乗り使用で充電不足状態が続いたり、車両の使用頻度が少なく長時間放電された状態が続くと発生しやすくなります。

※5 従来品 ECT-60B24 タイプと EC-70B24 タイプとの比較。GS ユアサの独自試験。実走行ではありません。

＜製品補償＞

36ヶ月または6万 km (ご購入後どちらか早く到達するまで)

＜発売年月＞

2019年6月

＜機種一覧とメーカー希望小売価格＞

シリーズ名	型式名	特長	メーカー希望小売価格
ECO.R HIGH CLASS	EC-60B19R (L)	優れたエンジン始動性能と安心の大容量	
	EC-70B24R (L)		
	EC-90D23R (L)		
ECO.R STANDARD	EC-40B19R (L)	さまざまな充電制御車・従来車に対応するスタンダードモデル	オープン
	EC-44B19R (L)		
	EC-50B24R (L)		
	EC-60D23R (L)		
	EC-85D26R (L)		
	EC-105D31R (L)		
	EC-115D31R (L)		

<写真>

「ECO.R HIGH CLASS (画像は EC-90D23L)」



「ECO.R STANDARD (画像は EC-60D23L)」



<お問い合わせ先>

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業企画部