

新製品紹介

- 蓄電池（リチウムイオン電池）併設型太陽光発電システム
「パワーソーラーシステムⅢ」を新発売
- 高入出力タイプの産業用リチウムイオン電池モジュール
「LIM25H シリーズ」を新発売
- 屋内高天井向けセラミックメタルハライドランプ「エコセラ F」 360W を新発売
- 高性能小型充電器「Circuto」^{シルクイット}を新発売！
- 「ECO.R LONG LIFE」シリーズに 2 機種 4 タイプを追加
- New Lineup of High Performance VRLA Batteries for Motorcycle use
in Southeast Asia

蓄電池（リチウムイオン電池）併設型 太陽光発電システム 「パワーソーラーシステムⅢ」を新発売

（株）GSユアサは、太陽電池と蓄電池を組み合わせることで、自然エネルギーを有効に活用できる蓄電池併設型太陽光発電システム「パワーソーラーシステムⅢ」を発売いたしました。本システムは、3つの運転モードから用途に応じて最適な使用方法を設定いただくことができます。また、自立運転機能を搭載しており、災害時に電力供給する防災用電源としても利用が可能です。災害に強く環境負荷の小さい地域づくりや、エネルギーコスト削減等、様々なニーズに対応いたします。

パワーソーラーシステムⅢは、パワーコンディショナとリチウムイオン電池が一体となった構造であり、パワーコンディショナが搭載されるインバータ部とリチウムイオン電池が搭載される蓄電池部が連結されています。蓄電池容量別で3種類のシステムをラインナップしており、お客様の要望に合わせてシステム提案が可能です。本システムは系統からの受電電力を計測して制御をおこなうことで、設定された運転モードに従って自動的に電力を制御します。運転モードは、防災対応に適した「停電対応運転モード」のほか、蓄電池に安価な夜間電力を充電して昼間に利用する「夜間電力利用運転モード」、太陽光発電電力の余剰分を蓄電池に充電して活用する「太陽電池電力充電運転

モード」の3種類から選択することができます。ユーザーインターフェースには4.3型LCDタッチパネルを搭載した表示モニタを採用し、従来機種に比べて大幅に操作性が向上しました。

当社はこれからもパワーコンディショナとリチウムイオン電池を用いて、再生エネルギーの有効活用や防災システムをご提案することにより、豊かな社会の実現に貢献してまいります。

<パワーソーラーシステムⅢの特長>

1. パワーコンディショナ+リチウムイオン電池の一体構造
一体構造により、省スペース化を実現しています。蓄電池容量は4.22 kWh, 8.44 kWh, 12.65 kWhから選択可能です。
2. 自立運転機能を搭載
停電時や災害時にも活躍する自立運転機能を搭載しています。自立運転へは手動切替と自動切替を設定可能です。
3. 選べる3つの運転モード
「停電対応運転モード」、「夜間電力利用運転モード」、「太陽電池電力充電運転モード」から用途に合わせて運転モードを設定可能です。
4. タッチパネル式表示モニタを採用
4.3型LCDタッチパネルの採用により、運転状態をわかりやすく表示し、操作性を向上しています。

<機器の仕様>

「パワーコンディショナ仕様」

定格容量	4.5 kW
定格出力電圧	単相 2 線式 AC202 V (O 相接地)
直流電圧範囲	DC0 ~ 360 V (太陽電池)
最大電力追従範囲	DC100 ~ 250 V
蓄電池容量	3 種類から選択 : 4.22 kWh, 8.44 kWh, 12.65 kWh

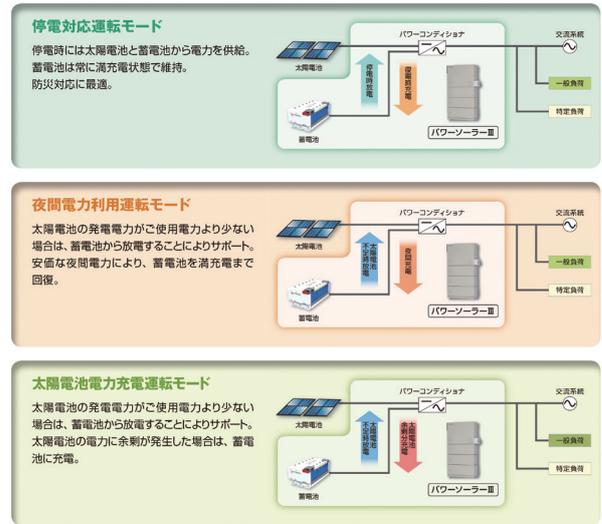
「自立運転出力機能 (蓄電池容量により異なる)」

定格出力電圧	単相 3 線 AC200 V/ AC100 V
定格出力容量	2.0 kVA(4.22 kWh), 3.5 kVA(8.44 kWh), 4 kVA(12.65 kWh)

「外形寸法 (蓄電池容量により異なる)」

幅×奥行×高さ	980 mm × 350 mm × 1100 mm (4.22 kWh)
	980 mm × 350 mm × 1450 mm (8.44 kWh)
	980 mm × 350 mm × 1800 mm (12.65 kWh)

<運転モード説明>



<システム外観と表示モニタ>



12.65 kWh システム

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部
新エネルギー推進本部

**高入出力タイプの
産業用リチウムイオン電池モジュール
「LIM25Hシリーズ」を新発売**
～回生エネルギーの有効活用や
電力安定化などに最適～

(株)GSユアサは、回生エネルギーを有効活用するシステムや電力安定化システムなどの産業用途向けに、高入出力タイプの新型リチウムイオン電池モジュール「LIM25Hシリーズ」を発売いたしました。

「LIM25Hシリーズ」は、産業用リチウムイオン電池のパイオニアとして当社が長年培ってきたノウハウと、車載用リチウムイオン電池の量産技術を結集し、当社従来品に比べてコストダウンを実現しました。また、エネルギー密度や内部抵抗の改良により、高い入出力特性が求められる幅広い用途でのご使用が可能となりました。8個の電池セルをモジュール化した「LIM25H-8」の発売をはじめ、順次ラインナップを拡大し、さまざまなニーズにお応えいたします。

当社のリチウムイオン電池は人工衛星などの特殊用途、鉄道車両、マテリアルハンドリングシステム、ハイブリッド車やプラグインハイブリッド車など様々な分野で広く採用いただいております。

今後は、産業分野においてさらなる用途拡大を図り、環境負荷低減に貢献してまいります。

<「LIM25H-8」の仕様>

定格容量 / Ah	25
公称電圧 / V	28.8
最大充電電流 / A	600
最大放電電流 / A	600
質量 / kg	17.5
外形寸法 / mm	W: 219 × D: 440 × H: 128
使用周囲温度範囲 / °C	-20 ~ 45
使用周囲湿度範囲 / %	0 ~ 90

<リチウムイオン電池モジュール「LIM25H-8」>



<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部
新エネルギー推進本部

**屋内高天井向け
セラミックメタルハライドランプ
業界最長*¹ 寿命 40,000 時間の
「エコセラ F」 360W を新発売**

(株)GSユアサは、水銀ランプ 400W の安定器をそのまま使用できる、セラミックメタルハライドランプ「エコセラ F」 360W を発売いたしました。

「エコセラ F」 360W は、シングル発光管では業界最長の 40,000 時間の長寿命を実現しており、メンテナンス費用の大幅な削減が可能です。また、Ra85 の演色性*² を持ち、従来使用されている水銀ランプやメタルハライドランプと比較して視認性が大幅に向上するため、作業効率アップや節電に貢献します。

この「エコセラ F」 360W は、屋内高天井照明（工場・倉庫・体育館など）に多く使用されている水銀ランプ 400W、メタルハライドランプ 400W の交換に

最適な製品です。水銀ランプは水銀条約（水俣条約）により、2020 年以降の製造中止が決定しています。本製品は、既設の安定器はそのままにランプだけの交換が可能であり、LED タイプの製品に匹敵する長寿命を持ちながら、低いコストで導入することができます。

当社はこれからも、省エネと長寿命を実現する「エコセラ」シリーズと LED 照明「LEGA」シリーズの幅広いラインナップで、お客様の使用環境に最適な照明を提案してまいります。

*¹ 2015 年 1 月現在、当社調べ。

*² 演色性とは、ランプで照射したときの色彩の再現度（見え方）のこと。

<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部
ライティング本部 営業部 営業企画グループ

<「エコセラ F」 360W の特性>

製品名	エコセラ F 360W	水銀ランプ 400W	メタルハライドランプ 400W
定格寿命 / 時間	40,000	12,000	9,000
色温度 / K	4,000	3,900	4,000
演色性 / Ra	85	40	65

<ラインナップ>

形式	種別	光束 / lm
CM360・LSZE-W / BU	BT 形・透明形	36,000
CM360・LSZE-W / BU-UVC	BT 形・透明形	36,000
CM360F・LSZE-W / BU	BT 形・拡散形	34,200
CM360F・LSZE-W / BU-UVC	BT 形・拡散形	34,200

<(左)ランプ点灯時、(右)消灯時>



**エコカー，通常車両方の
鉛バッテリーに対応
高性能小型充電器「Circuito^{シルクィート}*」を
新発売！**

(株)GSユアサは、アイドリングストップ車（以下、IS車）用鉛バッテリー、ハイブリッド車（以下、HV車）補機用鉛バッテリーをはじめとした自動車用12V鉛バッテリーおよびバイク用に対応した充電器「Circuito（シルクィート、型式MBC-6H）」を発売いたしました。

「Circuito」は、通常車用はもちろん、IS車用やHV車用の鉛バッテリーをそれぞれの特性に応じた最適な条件のもと補充電を行うことができます。

車両の高機能化によってバッテリーの重要性は今後さらに高まりますが、バッテリートラブルの多くは早期点検や補充電などの定期的なメンテナンスにより、なくすことができます。また、特性に応じた補充電を行うことでバッテリーの性能を良好に保ち、車両の機能を十分に発揮することができます。

当社がバッテリー専門メーカーとして長年の実績と経験に基づいて開発した「Circuito」は、初めての方でも安全・簡単・便利な機能に加えて、バッテリーの特性を十分に考慮した設計で、今後さらに増加が見込まれるエコカー用バッテリーのサポートに役立つものと考えています。

当社はこれからも皆様の安心・安全を最優先に、お客様のニーズにお応えできる製品開発に取り組んでまいります。

* Circuito（シルクィート）

Circuitoとはイタリア語でサーキット（電気回路）、サークル（丸いもの）の意味です。まったく新しい形が生まれる高機能な充電器のイメージにあわせてネーミングしました。

<仕様>

型式	MBC-6H
出力電圧	DC12V
出力電流	自動車モード / A 6
	バイクモード / A 2
ブースト電流 / A	最大 20
外形寸法 / mm	φ 256 × H 91
パッキングケース寸法 / mm	H 98 × W 260 × D 265
質量 / kg	約 1.3
充電状態表示	LED 表示

< Circuito の特長 >

1. 軽量でオリジナリティあふれたデザイン
2. 従来の通常車用をはじめ、IS車用鉛バッテリー、HV車補機用鉛バッテリーなど、ほとんどの12V鉛バッテリーに使用可能
3. IC制御によるオートタイマー機能
充電終期になると自動で充電を終了し、過充電を防止します。
4. 安心の保護機能
過電流充電や逆接続によるトラブルを未然に防止します。
5. 再充電機能
長期放置しても、自動で電圧降下を感知して、再び充電をスタートする機能付き（バイク用バッテリーのみ）です。
6. ブースト機能
小型でありながらエンジンスタート補助機能（自動車用バッテリーのみ）を搭載しています。

<メーカー希望小売価格> 21,000円（税抜）

<高性能小型充電器「Circuito（型式MBC-6H）」>



<問い合わせ先>

(株)GSユアサ 産業電池電源事業部
特機本部 営業部

アイドリングストップ車，通常車両方に
搭載可能なカーバッテリー
「ECO.R LONG LIFE」シリーズに
2機種4タイプを追加

(株)ジーエス・ユアサ バッテリーは、先進のテクノロジーを搭載した自家用乗用車用高性能バッテリー「ECO. R LONG LIFE」(エコ. アール ロングライフ以下、EL) シリーズに2機種4タイプを追加発売いたしました。

近年車両における低燃費化技術が急速に進み、ハイブリッド車やアイドリングストップ車(以下、IS車)など次世代のエコカーが次々と市場へ投入されております。なかでもIS車は急速に普及が拡大しており、バッテリーにおいても新たなニーズが生まれています。

このような状況において、当社は2013年7月に国内で初めてIS車と通常車の両方に搭載が可能なELシリーズを発売し、大変好評を得ております。

そのELシリーズに「50B19R/K-42R」「50B19L/K-42」と「120D31R/T-110R」「120D31L/T-110」の2機種4タイプを追加し、国内のすべての自家用乗用車のIS車と通常車の両方に対応できるよう、ELシリーズのフルラインナップ化を図りました。

当社はELシリーズの販売を通じて、皆様へより豊かなカーライフをご提供し、地球環境に貢献できるよう努めてまいります。

<「ECO.R LONG LIFE」>

(写真はEL-50B19L/K-42, 120D31L/T-110)



<機種一覧とメーカー希望小売価格>

型式名	主な適合車種		メーカー希望小売価格
	IS車	通常車	
EL-50B19R/K-42R	ハスラー, ワゴンR	B19R 搭載車	オープン
EL-50B19L/K-42	セレナ (S-ハイブリッド)	B19L 搭載車	オープン
EL-120D31R/T-110R	-	D31R 搭載車	オープン
EL-120D31L/T-110	CX-5, アクセラ, アテンザ	D31L 搭載車	オープン

※詳細は(株)ジーエス・ユアサ バッテリーのWEBサイト適合情報をご覧ください。

http://gyb.gs-yuasa.com/fit_refresh.html

< ECO.R LONG LIFE の特長 >

1. バッテリーの心臓部である極板にウルトラロングライフ構造(以下、ULL構造^{*1})を採用
 厳しい使用環境下での活物質の劣化・脱落を防止することで耐久性を向上し、標準品と比較して200~300%の長寿命化を実現しています^{*2}。
2. カーボン量の最適化と電解液へのリチウム配合により、充電受入性と回生受入性が大きく向上
 ULL構造との相乗効果により、IS車への搭載も可能になります^{*3}。
3. 電槽や蓋に使用済バッテリーから回収した樹脂を再資源化し使用
4. 充電状態がひとめでわかる「インジケーター」や外部からの引火を防ぐ「防爆液栓」などの安心、安全アクセサリーを採用

*1 高耐久性グリッドとハードペースト(高密度活物質)を採用した極板の総称(当社呼称)。

*2 当社標準品(カルシウムタイプ)との比較[当社独自試験条件およびSBA(電池工業会規格)IS寿命試験による]。
 60B19, N-55, Q-85, S-95, T-110 サイズ 200%
 K-42 サイズ 250%
 M-42 サイズ 300% (B19サイズとの比較)

*3 EL-60B19R(L)を除く。

<製品補償> 搭載車両により条件が異なる

- ・通常車 36ヶ月または累計走行距離10万km
- ・IS車 18ヶ月または累計走行距離3万km
 (いずれもご購入後どちらか早く到達するまで)

<問い合わせ先>

(株)ジーエス・ユアサ バッテリー
 営業統括部 営業企画部

New Lineup of High Performance VRLA Batteries for Motorcycle use in Southeast Asia

GS Yuasa International Ltd. newly developed the higher capacity motorcycle use batteries by applying YTZ4V/GTZ4V and YTZ6V/GTZ6V technologies in Southeast Asia. There are two types of the high performance factory activated VRLA batteries which have nominal capacity of 6 Ah and 7 Ah each, and have been launched. They are manufactured in our Southeast Asian group plants of Yuasa Battery (Thailand) Public Co., Ltd. (YBTH), PT. Yuasa Battery Indonesia (YBID), PT. GS Battery (PTGS) and GS Battery Vietnam Co., Ltd.(GSV).

< Newly-developed batteries >

1. YTZ7V (Manufactured in YBTH and YBID)

Nominal capacity: 6 Ah

Battery size: L 113 mm x W 70 mm x H 120 mm

YTZ7V has same capacity as YTX7L-BS (6 Ah) VRLA-Dry type battery with 10 mm lower battery height.

2. GTZ8V (Manufactured in PTGS and GSV)

Nominal capacity: 7 Ah

Battery size: L 113mm x W 70 mm x H 130 mm

GTZ8V has higher capacity with same size as YTX7L-BS (6 Ah) VRLA-Dry type battery.

Battery type	Country (Plant)	Capacity (10hR) / Ah	Size (L x W x H) / mm
YTZ3	Thailand (YBTH)	2.5	113 x 70 x 85
YTZ4V	Thailand (YBTH) Indonesia (YBID)	3.0	
GTZ4V	Indonesia (PTGS) Vietnam (GSV)		
YTZ5S	Thailand (YBTH) Indonesia (YBID)	3.5	
GTZ5S	Indonesia (PTGS) Vietnam (GSV)		
YTZ6V	Thailand (YBTH) Indonesia (YBID)	5.0	113 x 70 x 105
GTZ6V	Indonesia (PTGS) Vietnam (GSV)		
YTZ7V	Thailand (YBTH) Indonesia (YBID)	6.0	113 x 70 x 120
GTZ8V	Indonesia (PTGS) Vietnam (GSV)	7.0	113 x 70 x 130

Our battery lineup (battery capacity range) has been expanded to Max. 7 Ah (Min. 2.5 Ah) by developing above two types of the new batteries in Southeast Asia. In addition, higher capacity (above 7 Ah) batteries will be developed and the lineup will be expanded further in near future.

In recent years, global motorcycle market has grown mainly in emerging countries. On the other hand, there is another trend in Southeast Asia that the motorcycles are manufactured not only for domestic but also for overseas users. They are exported to various countries such as EU, US and Japan as the global model. Therefore, the demand of high capacity type battery also has been increasing in Southeast Asia.

In addition to increasing the motorcycle registrations, there are growing requirements of environmental load reduction technologies such as FI (Fuel Injection) or Start & Stop System and developing a matching motorcycle for regional characteristics. To satisfy such requirements from the market, it has been required to develop and manufacture motorcycle batteries rapidly with new technologies of reduction in size and weight or increasing capacity and durability.

GS Yuasa group are committed to keep supplying high quality and safe products to our customers and contributing to the global society according to our management vision "We are committed to delivering security and comfort to our customers around the globe through advanced technologies developed in the field of stored energy solutions."



< Inquires >

GS Yuasa International Ltd., International Business Unit, Business Development Division, Sales Promotion Department