

2016年10月11日
株式会社ブルーエナジー
株式会社GSユアサ

**ブルーエナジー製リチウムイオン電池が Honda「NSX」に搭載
～画期的なハイブリッドシステム「SPORT HYBRID SH-AWD」に採用～**

株式会社ブルーエナジー（社長：河野 健次、本社：京都府福知山市。以下、ブルーエナジー）の製造・販売しているリチウムイオン電池「EHW5」が、本田技研工業株式会社（社長：八郷 隆弘、本社：東京都港区。）が2016年8月25日に発売した新型スポーツカー「NSX」に搭載されています。

新型リチウムイオン電池「EHW5」は、従来品と同等以上の容量・出力性能と安全性能・耐久性能を実現しながら、従来品より17%軽量化と7%小型化しており、車両あたりの電池モジュールとしては20%軽量化と15%小型化を達成しました。

本電池は、減速時に回収される回生エネルギーを効率良く蓄電し、エンジンやモーターをアシストする事で滑らかで力強い加速性能をサポートしています。また、スポーツカーに想定される特有の要求性能（ハイパワー、発熱特性）にも応えられる品質を達成しました。

ブルーエナジーのリチウムイオン電池は2011年から量産を開始し、2016年5月までに累計60万台以上の車両搭載、セル換算では3,000万セル以上の市場実績があります（5年以上の量産実績）。

今後もブルーエナジーは、安全性と耐久性を重視したトータルバランスを基本コンセプトとし、着実な製品開発を継続することにより、クリーンエネルギー社会の構築に貢献してまいります。

【EHW5 セルの仕様】

モデル名	EHW5
容量(Ah) ^{※1}	5.0
電圧(V)	3.6
寸法(mm)	L120.0×D12.5×H(ケース)85.0
質量(kg)	0.229
使用温度範囲	-30℃ ～ 55℃
保存温度範囲	-40℃ ～ 65℃
最大使用電流(A) ^{※2}	300

※1 充電電圧 4.2V 時の容量を示す

※2 定められた温度と時間の範囲による

【写真】

1. NSX



2. EHW5 セルとモジュール



【ブルーエナジー製リチウムイオン電池搭載実績例】

搭載車	製品名	発売時期
CR-Z	EH5	2012年9月28日
アコード ハイブリッド	EH5	2013年6月20日
アコード プラグインハイブリッド	EH19	2013年6月20日
フィット ハイブリッド	EH5	2013年9月6日
ヴェゼル ハイブリッド	EH5	2013年12月20日
グレイス ハイブリッド	EH5	2014年12月1日
ジェイド ハイブリッド	EH5	2015年2月13日
レジェンド	EH5	2015年2月20日
シヤトル ハイブリッド	EH5	2015年5月15日
クラリティ フューエル セル	EHW5	2016年3月10日
アコード	EHW5	2016年5月26日
新型 NSX	EHW5	2016年8月25日

【ブルーエナジーの概要】

社名	株式会社ブルーエナジー	
設立	2009年4月1日	
所在地	京都府福知山市長田野町1丁目37番地	
資本金	75億円	
出資比率	株式会社 GSユアサ	51%
	本田技研工業株式会社	49%
事業内容	高出力型リチウムイオン電池の製造販売および研究開発	

[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社ブルーエナジー 営業部 営業グループ TEL 0773 - 27 - 7900

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報・IR室 TEL 075 - 312 - 1214
