

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・IR室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地

TEL. 075-312-1214 FAX. 075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp>

2014年6月18日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

**トヨタ製ハイブリッド車向け
補機用鉛蓄電池「ECO. R ハイブリッド シリーズ」を発売！**

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー(社長:坂本 文明、本社:東京都港区)は、この度トヨタ自動車株式会社(社長:豊田 章男、本社:愛知県豊田市。以下、トヨタ)が製造・販売するハイブリッド車に対応した、補機用鉛蓄電池※「ECO. R ハイブリッド シリーズ」を7月1日より順次発売いたします。

ハイブリッド車には、駆動用と補機用の2種類のバッテリーが搭載されており、駆動用のメイン電池としてニッケル水素電池またはリチウムイオン電池、補機用として鉛蓄電池があります。補機用鉛蓄電池は、ハイブリッド車においてハイブリッドシステムの起動などを担っている重要な製品です。トヨタ製ハイブリッド車の「プリウス」、「アクア」、「カローラ ハイブリッド」には、GSユアサ製 補機用鉛蓄電池が採用されています。

この補機用鉛蓄電池は、一般の自動車用鉛蓄電池と同様に定期交換が必要です。今回、発売する補機用鉛蓄電池「ECO. R ハイブリッド シリーズ」は、トヨタの「プリウス」、「アクア」などのハイブリッド車向け製品として、お客様が補機用バッテリーを取り替えられる際、新車採用製品と同じGSユアサ製鉛蓄電池を選択いただけるよう、この度新たに発売いたしました。

「ECO. R ハイブリッド シリーズ」は一般の自動車用鉛蓄電池と比較して、「VRLA」という密閉型(制御弁式)蓄電池であることが大きな違いです。

当社はこれからも環境に配慮した自動車用バッテリーの製造・販売を通じて、みなさまへより豊かなカーライフをご提供し、豊かな暮らしに貢献できるよう努めてまいります。

※補機用鉛蓄電池の多くは、トランクルームや後部座席下などの車室内に搭載されています。

【ECO. R ハイブリッド シリーズの特長】

- ・補水不要のVRLA鉛蓄電池
- ・持ち運びしやすい「とって」付き
- ・製品パッケージに適合車種をわかりやすくアイコンを使って表示
- ・業界最長クラスの長期製品補償(以下、製品補償ご参照)

【製品補償】 36か月または6万km(ご購入後、どちらか早く到達するまで)

【発売日】 2014年7月1日より順次

【販売目標】 15万個/年間

【機種一覧とメーカー希望小売価格(税込)】

型式名	主な適合車種	メーカー希望小売価格(税込)
EHJ-S34B20R	プリウス(W20,W30)、プリウスPHV、プリウスα、アクア、カローラハイブリッド*	オープン
EHJ-S34B20L	プリウス(W10)	オープン
EHJ-S46B24R	プリウス(W20,W30)、プリウスPHV、プリウスα、レクサスCT	オープン

【写真】

トヨタ ハイブリッド車向け補修用バッテリー「ECO. R ハイブリッド シリーズ」



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部 営業企画部 営業企画グループ
TEL 03-5402-5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ 広報・IR室
TEL 075-312-1214