

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは 広報・IR室

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地

TEL. 075-312-1214 FAX. 075-312-0493 <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp>

2014年12月8日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

**アイドリングストップ車、通常車両方に搭載可能なカーバッテリー
「ECO.R LONG LIFE」シリーズに2機種4タイプを追加**

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー（社長：坂本 文明、本社：東京都港区）は、先進のテクノロジーを搭載した自家用乗用車用高性能バッテリー「ECO.R LONG LIFE」（エコ・アール ロングライフ 以下、EL）シリーズに2機種4タイプを追加発売いたします。

近年車両における低燃費化技術が急速に進み、ハイブリッド車やアイドリングストップ車（以下、IS車）など次世代のエコカーが次々と市場へ投入されております。なかでもIS車は急速に普及が拡大しており、バッテリーにおいても新たなニーズが生まれています。

このような状況下、当社は2013年7月に国内で初めてIS車と通常車の両方に搭載が可能なELシリーズを発売し大変好評を得ております。

今回、そのELシリーズに「50B19R/K-42R」「50B19L/K-42」と「120D31R/T-110R」「120D31L/T-110」の2機種4タイプを追加し、国内のすべての自家用乗用車のIS車と通常車の両方に対応できるよう、ELシリーズのフルラインナップ化を図りました。

当社はELシリーズの販売を通じて、皆様へより豊かなカーライフをご提供し、地球環境に貢献できるよう努めてまいります。

【ECO.R LONG LIFEの特長】

- ・バッテリーの心臓部である極板にウルトラロングライフ構造（以下、ULL構造^{※1}・当社呼称）を採用。厳しい使用環境下での活物質の劣化・脱落を防止することで耐久性を向上し、標準品比較200～300%の長寿命化を実現^{※2}。
- ・カーボン量の最適化と電解液へのリチウム配合により、充電受入性と回生受入性が大きく向上。ULL構造との相乗効果により、アイドリングストップ車への搭載も可能に^{※3}。
- ・電槽や蓋に使用済バッテリーから回収した樹脂を再資源化し使用。
- ・充電状態がひとめでわかる「インジケーター」や外部からの引火を防ぐ「防爆液栓」などの安心、安全アクセサリーを採用。

※1 高耐久性グリッドとハードペースト（高密度活物質）を採用した極板の総称（当社呼称）

※2 当社標準品（カルシウムタイプ）との比較（当社独自試験条件およびSBA（電池工業会規格）IS寿命試験による）

60B19、N-55、Q-85、S-95、T-110サイズ・・・200%

K-42サイズ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・250%

M-42サイズ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・300%（B19サイズとの比較）

※3 EL-60B19R（L）を除く

【製品補償】 搭載車両により条件が異なる

- ・ 通常車 36ヶ月または累計走行距離 10万 km
- ・ アイドリングストップ車 18ヵ月または累計走行距離 3万 km
(いずれもご購入後どちらか早く到達するまで)

【発売日】 2014年12月8日より順次

【販売目標】 1万個(年間)

【機種一覧とメーカー希望小売価格】

型式名	主な適合車種		メーカー希望 小売価格
	IS車	通常車	
EL-50B19R/K-42R	ハスラー、ワゴンR	B19R搭載車	オープン
EL-50B19L/K-42	セレナ(S-ハイブリッド)	B19L搭載車	オープン
EL-120D31R/T-110R	—	D31R搭載車	オープン
EL-120D31L/T-110	CX-5、アクセラ、アテンザ	D31L搭載車	オープン

※詳細は株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリーのWEBサイト適合情報をご覧ください。
http://gyb.gs-yuasa.com/fit_refresh.html

【写真】 ECO.R LONG LIFE
 (写真はEL-50B19L/K-42、120D31L/T-110)



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]
 株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業統括部 営業企画部
 TEL 03-5402-5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]
 株式会社 GSユアサ 広報・IR室
 TEL 075-312-1214