

GS(日本電池)の歴史

YUASAの歴史

1895	島津源蔵、日本で初めて鉛蓄電池を製造	1895	
1908	商標「GS」を使用開始	1908	
1912	蓄電池工場(新町今出川)建設	1912	
1913		1913	初代湯浅七左衛門は金属の電解科学に関する研究を開始
1915		1915	大阪府泉北郡(現堺市)の湯浅鉄工所内に湯浅蓄電池製造所を設け、蓄電池の生産に着手
1917	日本電池(株)を設立、電気自動車「デトロイト号」を2台アメリカから輸入	1917	
1918		1918	湯浅蓄電池製造(株)を設立
1919	自動車用電池の製造開始	1919	大阪府三島郡(現高槻市)に新工場完成
1920	島津源蔵、「易反応性鉛粉製造法」を発明	1920	自動車用電池を生産開始。据置電池用チュードル型極板も完成
1924		1924	乾電池の研究に着手。翌年生産販売を開始
1929	鉛粉塗料(株)(現大日本塗料(株))設立	1929	
1930		1930	国産初の電気バス(YKN型)に蓄電池を提供
1933	ガラス製水銀整流器の製造開始	1933	
1935		1935	水銀整流器の製造開始
1937	日本輸送機(株)設立	1937	
1938	アルカリ電池の製造開始	1938	
1939		1939	高槻乾電池新工場完成
1940	超高圧水銀灯を開発	1940	
1941		1941	小田原蓄電池新工場完成、アルカリ電池の製造開始
1943	京都西大路工場完成	1943	
1949		1949	再建整備計画に基づき、湯浅乾電池(株)を分離独立
1954		1954	湯浅蓄電池製造(株)と湯浅乾電池(株)を合併、湯浅電池(株)として新発足
1958	日本電池ビル完成(東京支社)	1958	
1963		1963	ユアサバッテリー(タイ)設立
1965	藤沢工場完成	1965	ユアサバッテリーアメリカ設立。(現社名 ユアサバッテリーインク)
1966	サイアムGSバッテリー設立	1966	日本で初めて完全即用品液別電池を発売
1972	P.T.GS Battery設立	1972	超薄膜ユミクロンセパレーターによる高性能ユミクロン電池発売
1973		1973	京都長田野工場完成
1975		1975	ユアサバッテリー(インドネシア)(現社名PT. Yuasa Battery Indonesia)設立
1977	GSバッテリー(USA)設立	1977	
1980	群馬工場完成	1980	
1981		1981	ユアサバッテリー(U.K)リミテッド設立
1986	ニカド電池の製造・販売会社、ジーエス・サフトを設立、統一工業(台湾)へ資本参加	1986	台湾湯浅電池股份有限公司を設立
1987	CIを導入し、企業理念・経営理念を制定	1987	
1988		1988	Century Yuasa Batteries Pty. Ltd.をオーストラリアに設立
1989	ミニUPSの製造・販売会社、ジーエス・イーイーを設立	1989	
1991	天津統一工業設立	1991	
1992		1992	CIを導入し、社名を「湯浅電池(株)」から「(株)ユアサコーポレーション」に変更
1993	角型リチウムイオン電池を開発	1993	中国で初めてのオートバイ用鉛蓄電池製造・販売会社、天津湯浅蓄電池有限公司を設立
1995	海外で初めての産業用鉛蓄電池の製造・販売会社、山東華日電池有限公司を中国に設立	1995	
1996		1996	中国で初めての産業用鉛蓄電池の製造・販売会社、 広東湯浅新力蓄電池有限公司(現社名 広東湯浅蓄電池有限公司)を設立
1997	リチウムイオン電池の製造・販売会社、ジーエス・メルコテック(現社名 三洋ジーエスソフトエナジー)を設立 海外で初めての産業用電源装置の製造・販売会社となる北京日佳電源有限公司を中国に設立 GSバッテリーベトナム設立	1997	初めて海外でのニッケル水素電池事業へ資本参加し、 Yuasa-Delta Technology Inc.を発足させる (Yuasa (Tianjin) Technology Ltd.にて製造・販売を実施)
1998		1998	超薄型リチウムイオンポリマー二次電池を開発
2002	中国で初めての電気車用鉛蓄電池製造・販売会社、 杰士電池有限公司を設立	2002	中国で初めての自動車用鉛蓄電池製造・販売会社となる湯浅蓄電池(順徳)有限公司を設立 膜事業部を分社し、ユアサメンブレンシステムを設立 欧州統括会社、ユアサバッテリーヨーロッパリミテッド設立
	2004年4月 (株)ジーエス・ユアサ コーポレーション設立		
	2005年		統合後初の海外拠点となるTata AutoComp GY Batteries Pvt. Ltd. (現社名Tata AutoComp GY Batteries Ltd.)をインドに設立
	2006年		GSユアサ初のリチウムイオン電池海外拠点となるGS Yuasa Lithium Power Inc.を設立
	2007年		三菱商事、三菱自動車工業と合併会社リチウムエナジー ジャパンを設立
	2009年		本田技研工業と合併会社ブルーエナジーを設立 電気自動車「デトロイト号」を走行可能な状態に復活させる